

Z3 Coupe dakdragers

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Brandrover** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf > How-to....Z3 Coupe dakdragers, voor je ski's, fiets of schoonmoeder. Topic 9655.

Zie ook [de Duitse bijdrage](#). Deze klopt NIET helemaal!!

Men neme E39 dakdragers:



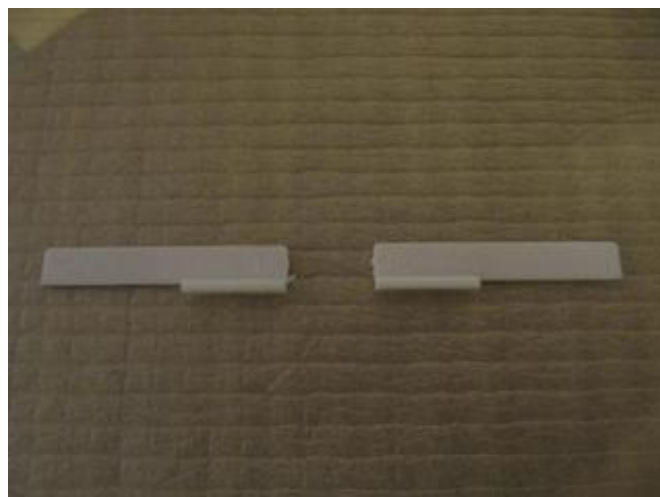
En modificeert deze enigszins (let op: als je dit verwijderd, hou je zo goed als GEEN millimeter over):



Let op, iedere voet heeft zijn specifieke positie bij de auto

Let op: VOOR het verdergaan met onderste stappen eerst de schroefdraad in de goot natappen met een goede tap. Er zal lak in de schroefdraad zitten!

Plak naast de schroefpaal van de auto deze strips: (BMW 82799405590, 1 setje is voor de hele auto) zodat de lak niet beschadigd en de dragers goed aan liggen. De strips lijken zelfs verplicht want anders lijkt de voet de klepjes van de goot te beschadigen...



Het eenvoudigst werkt het als je op de voeten een klein stukje plakband binnenstebuiten rolt en hiermee het witte stripje aan de voet vastmaakt (blijft net hangen).



Verwijder de beschermfolie van de witte stripjes en schroef de losse voet (iedere voet heeft dus unieke positie) op zijn plek in de goot. De witte strips plakken vast aan de auto en de voet kan weer verwijderd worden.



Schroef de voeten niet al te vast in de aluminium profielen en plaats de aangepaste dakdrager VOORZICHTIG op het dak. Let op dat de voeten niet uit de profielen schieten en een ravage achterlaten.

Draai de voeten vast in de auto.

Nu hebben de voeten zich gezet en kunnen de 4 schroeven (verbinding voet-drager) per drager vast worden gezet.

En dan ziet het er zo uit:



Groeten, Rogier

Brandrover bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.