

Tellerkoepel verwijderen

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Ad K** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Algemene Z3 techniek > Tellerkoepel verwijderen. Topic 12396

Ik had een topic gestart om een andere tellerkoepel te scooren in zwart leer omdat het leer bij mijn koepel helemaal gekrompen was.
In het verleden waarschijnlijk weinig onderhoud aan het leer gegeven en het koepeltje staat altijd vol in de zon achter de voorruit met dit als resultaat.





Ik ergerde me hier al een tijd aan en uiteindelijk een vervanger gevonden.

Alles wat ik gelezen had wees er op dat het hele dashboard er uit moest om de koepel los te maken.

Maar dat bleek alles bij elkaar erg mee te vallen want ik heb hem vervangen zonder het dashboard te demonteren en als volgt:

Kilometertellerunit verwijderen en 3 stekkers losmaken aan de achterkant (helfboompjes op de stekkers omhoog trekken).

Met dank aan Ronlittle die achter de schermen even aanwijzingen had gegeven 🙌😊🙌

De koepel zelf zit met 3 parkers achter aan het dashboard vast en de voorzijde zit geklikt op het kunststof deel van het dashboard.



De twee parkers no 1 en no 2 kun je makkelijk losdraaien met een korte kruiskopschroevendraaier.

Parker no 3 is van achter gemonteerd en je kunt dus niet bij de kop komen op deze manier. 🤔

Met een klein griptangetje de punt van de parker vastgepakt en zo toch los gedraaid. 😊

De koepel +/- 1 cm naar voren trekken en je kunt hem er naar boven toe uit pakken.

Monteren uiteraard in omgekeerde volgorde, met de volgende wijziging.

De klip waar de parker in vast komt te zitten heb ik nu aan het dashboarddeel geschoven ipv aan de positie 3 van de koepel.

Nu kun je de parker er dus gewoon indraaien, want je monteerd de parker nu dus andersom.

Dashboard is weer helemaal hersteld en ik was voor 25 euro en een uurtje werk weer helemaal klaar. 🍷👍👍

Ad K bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.