

Zwarte folie op de voorruitstijlen verwijderen.

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Sledgehammer** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > On Topic lounge > Foto's en Links > verwijderen raamomlijsting Topic 890

Vandaag dan toch maar de stap gewaagt om de zwarte folie op de voorruitstijlen te verwijderen, en ik moet zeggen dat het hem niet misstaat. Ook al ben ik nog niet eens op de helft

Voor en na met de kap dicht



Voor en na met de kap open



Toevoegingen

Het verwijderen gaat bij mij stukje voor stukje, het bladert af en blijft niet een geheel. Dus met een stanley mesje steeds wat folie lostrekken.

Update: Niet doen, haarföhn werkt beter.

Dan heb je nog een vieze plakzooi op de lak, die je met wat sticker verwijderaar zo weg hebt. gewone benzine is ook een prima stickerverwijderaar, maar dan goedkoper per liter

Zo, weer 3 uurtjes erop zitten, en de gehele rand is nu mooi blauw.

De fohn truck werkt zeer goed, had ik het maar eerder geprobeerd.

De folie wordt week, lijm wordt stroperig, zodat je de folie in grote stukken kunt verwijderen. Ook de lijmlaag bleef grotendeels aan het folie plakken, en de rest met weer wat stickerverwijderaar inwrijven.

Alleen de bovenrand wilde niet echt lukken met de fohn. Die heb ik dus met een Stanley-mesje kunnen verwijderen.



z3forum.nl HOWTO

Ik neem aan dat je die lak nu goed in de wax zet, na al die stickerverwijderaar die erin zit gevreten

Dat valt mee hoor. Zelfs de rubbers heb ik soms aangeraakt met dat spul. Is niet uitgeslagen of wat dan ook.

Was er wel bang voor dat de lak in de loop der tijd misschien dof was geworden, maar hij is gloednieuw. Wel inderdaad even in de was gezet, je weet het maar nooit!!!

Ik wil vandaag dus ook het folie verwijderen. Nu zie ik dat het folie doorloopt tot onder de rubbers van de voorruit. Halen jullie die stukken onder de rubbers ook helemaal weg? En gaat dit goed door de rubbers een stukje omhoog te trekken? En last but not least: waar beginnen jullie, gewoon onderaan door er een mesje in te steken?

Ik heb het ook onder de rubbers weggehaald.
En waar je moet beginnen, maakt niks uit

Ik heb trouwens géén mesje gebruikt, zit een risico aan.

Sledgehammer bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.