

Vervangen van een wiellager

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Brandrover** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf > Vervangen wiellager. Topic 8581

1. Handrem goed aantrekken
2. Wielbouten lossen
3. Wiel omhoog krikken
4. Wiel verwijderen



5. ASSTEUNEN PLAATSEN!!!!!!
6. Gewicht van de auto op de assteunen laten rusten, krik nog een beetje spanning laten houden



7. Remklauw bouten los maken. Dit zijn twee bouten aan de achterkant (dop16). Mochten ze te vast zitten, gebruik dan een vuisthamertje om een paar kleine klappen te geven. Door de schokken zouden de bouten los moeten komen.



8. Remklauw verwijderen. Het kan zijn dat de remblokken achter een randje aan het uiteinde van de schijf blijven hangen (schijf is dan een beetje ingesleten). Druk dan voorzichtig met een waterpomptang de remblokken en daarmee de remzuigers iets terug. Nu is de remklauw te verwijderen.



9. Remklauw ophangen. Het gele touwtje heb ik gebruikt om de klauw aan de kant te hangen



10. Inbusbout uit remschijf verwijderen

11. Stofkapje verwijderen (plat schroevendraaiertje en hamer)

12. Naafmoer lossen. Eerst de borging uit de moer terug slaan. Dit is een deukje wat in de moer is gemaakt. Met een grote oude platte schroevendraaier of steenbeitel makkelijk te doen. Dan met dop 46 en een redelijke arm de moet los draaien.



13. Oud lager samen met remschijf verwijderen. Dit was mijn grootste angst. Hoe vast zou het lager zitten. Ik pakte het aan beide zijden er zo af! Foto geeft as weer waar GEEN lager meer op zit.



14. Schijf en lager scheiden. Leg de schijf op 2 houten blokken en neem dop 46 om de oude lager uit de schijf te slaan



15. Nieuwe delen, in dit geval MEYLE (made in Germany)



16. Smeren. Doe een dikke lik vet op de as voor eenvoudige montage in de toekomst



17. Plaatsen lager. Gewoon met de hand.



18. Nieuwe moer plaatsen. Met de hand erop draaien het eerste stuk. LET OP DAT ER GEEN VET OP DE AS ZIT. Dit werkt als smeermiddel tijdens het aandraaien zodat het koppel van 290 Nm in werkelijkheid hoger ligt door de smerende werking van het vet. Nu dus met 290m Nm aandraaien. Let ook op de professionele krik...komt hij bekend voor?

19. Plaats schijf en borgen met inbus boutje

20. Plaats remklauw en draai bouten goed vast aan



21. Plaats stofkapje. Gebruik een blok hout om in eerste instantie het kapje vanuit het midden iets vast te drijven, gebruik het blok daarna om de randen goed aan te slaan.



(bijna) KLAAR!

22. Plaats wiel
23. Krik auto op en verwijder assteunen
24. Zet auto op de grond en draai de wielbouten nogmaals aan
25. Start auto en rem een paar keer. De remblokken zullen zich dan weer zetten

Brandrover bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.