

Waterpomp M43 vervangen

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Ronlitt** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Algemene Z3 techniek > How-to waterpomp vervangen. Topic 13058.

Het vervangen van de waterpomp bij een M43 motor met airco.

Gereedschap:

- Schroevendraaier.
- 10mm sleutel.
- 10mm dop en ratel.
- 2x 6mm inbus sleutel.
- opvangbak.

Om meer plaats te krijgen heb ik het luchtfilterhuis verwijderd.
1x slangklem los maken en 2x 10mm moertjes van het huis en de stekker van de luchtmassameter los maken.



Daarna heb ik de dop van de radiator verwijderd en onder de aftapkraan open gedraaid om de koelvloeistof af te tappen deze vang je natuurlijk op in een bak.

En als het leeg is draai de kraan dicht, kun je hem ook niet vergeten.



Door op de multiriem te drukken kun je een 6mm inbus in de schroef steken waardoor de spanner niet meer geheel terug kan en je net genoeg speling op de multiriem hebt.



Nu kun je de 4st. 10mm boutjes van de waterpomppoelie losdraaien. (de 4de zie je niet op de foto)



Verwijder de poelie en je ziet de waterpomp.

Deze zit vast met 1x 6mm inbus en 3x 10mm boutjes. (1 van de boutjes zie je niet op de foto)



Door 2 van de boutjes in de pomp te draaien duw je de pomp uit het motorblok





Voor het inbouwen heb ik de rubber die voor de afdichting zorgt in gesmeerd met vaseline.

Het inbouwen geschied in om gekeerde volgorde.

De pomp trek je door de boutjes om de beurt iets aan te draaien weer in het blok.
Als alles weer in elkaar zit moet je het systeem vullen met koelvloeistof en ontluchten.

Ontluchten:

- Vul het reservoir helemaal.
- Start de motor.
- Vul het reservoir bij tot dat het niveau gelijk blijft.
- Laat de motor lopen en zet de verwarming aan.
- Als de linker radiatorslang warm wordt is de thermostaat open gegaan en als het niveau gelijk blijft draai de dop erop.
- Laat de motor lopen en draai de onluchtingschroef een beetje los na een tijdje zal er lucht uit komen en als er koelvloeistof uit komt kun je hem dicht draaien.
- Controleer na een proefrit het niveau als de motor weer koud is.

Ronlitle bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.