

Vervangen van de thermostaat (6 Cylinder)

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Marvin** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf > Thermostaat 6 pitter "zelf" vervangen Topic 3418

In navolging op Sledgehammer heb ik een verhaal proberen te breien rond het vervangen van de thermostaat bij een 6 cilinder motor, aangezien dit een ietsje afwijkt van de 4 cilinder. Om te beginnen heb je al minder ruimte.

Historie : de watertemperatuurmeter kwam met het koude weer bijna niet uit het blauwe gebied, en de kachel bleef lauw van temp.

Conclusie : de thermostaat werkt niet of nauwelijks en blijft waarschijnlijk constant open staan en blijft dus constant de motor voluit koelen.

Gevolg : motor komt niet op bedrijfstemperatuur en de kachel lucht blijft lauw.

Note : op zich is dit een betere situatie dan dat de thermostaat constant dicht blijft staan. Dan zou de motor oververhit raken !!

Hier een resumé van de handelingen:

Koelwater uit de radiator aftappen.

Radiatorop op het expansievat verwijderen.

Aftapbout onderin de radiator verwijderen (kan een blauwe bout zijn; voorzichtig hiermee want hij is van kunststof). Evt de koelvloeistof, indien nog goed, opvangen en voor het weer bijvullen hergebruiken ! Deed ik ook !

Fan en luchtgeleider verwijderen.

Fan hoort met speciaal gereedschap losgemaakt te worden, maar met ander passend gereedschap wil dit ook.

Let op : linkse draai van het schroef draad, dus als je het vooraanzicht van de fan ziet is dit met de klok mee los draaien ! De meedraaiende waterpomp bouten tegen houden met evt. een stevige sleutel, en de bout van de fan evt. eerst met een paar klappen laten "schrikken".



De twee pinnen van de luchtgeleider uitduwen en verwijderen en nu kan de fan en geleider tegelijk worden verwijderd.



Handig is om nu om ruimte te maken het motor hijssoog te verwijderen.



Ook handig om dan tevens de holle bout ?van de brandstofrail? te verwijderen.



Clips van de koelwater buizen verwijderen. Eerst de bovenste buis loshalen.



Stekker thermostaat losmaken.

Bouten thermostaat verwijderen en thermostaat losmaken van de onderste koelbuis; je kan ook evt. de slangenklem van de onderste koelbuis losmaken en de thermostaat en buis gelijktijdig verwijderen.



Nieuwe thermostaat plaatsen; let op de aanwezige pakkingring.

Koelwaterbuizen aansluiten en borgen met de clips.

Stekker thermostaat aansluiten.

Hijsoog monteren. Holle bout weer plaatsen.

Fan en luchtgeleider monteren. Let op; nu tegen de klok in is vastdraaien !

Opgevangen of nieuwe koelvloeistof bijvullen via de nog open vulopening. Dop kan er nog af blijven.

Ontluchtingsbout paar slagen open draaien.

Motor starten en rustig laten draaien.

Koelwater zal nu zakken, je kan nu rustig bij gaan vullen. Blijf dit doen zolang er nog luchtbelletjes rond de ontluchtingsbout ontsnappen. Zodra er vloeistof uit komt kan de bout dicht gedraaid en controleer het peil bij de vulopening. Wees niet bang als er wat water uit de opening komt, het te veel voert het koelsysteem zelf af.



Kijk nu naar je watertemperatuurmeter en EUREKA !
De temp meter staat zoals het hoort mooi vertikaal en de kachel geeft warme tot zelfs hete
lucht !!!!!

Marvin bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.