

Stuurwiel verwijderen

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Navigator** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf > Stuurwiel vervangen. Topic 6708

32 34 020

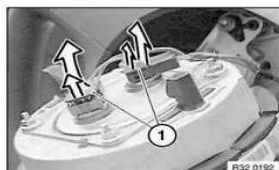
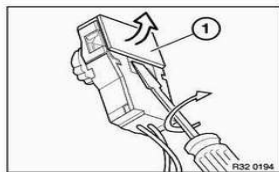
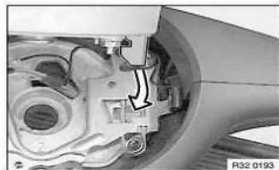
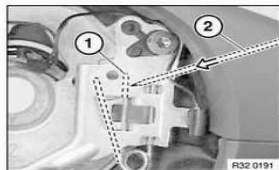
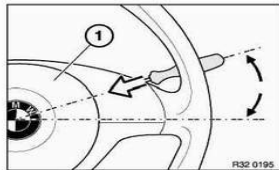
Airbag-Einheit (Smart) aus- und einbauen oder ersetzen

Warnung!

Sicherheitsvorschriften beachten!

Unsachgemäße Handhabung kann zur Auslösung des Airbags und dadurch zu Verletzungen führen.

Batterie-Minuspol abklemmen und Minuspol und -klemme abdecken.



Mit einem Schraubendreher durch die Öffnung an der Rückseite des Lenkrades auf die Verriegelung drücken. Wenn ein federnder Widerstand spürbar ist, die Verriegelung bis auf Anschlag drücken und dabei die Airbag-Einheit (1) vom Lenkrad wegziehen.

Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

Zur besseren Anschaulichkeit ist der Vorgang im nächsten Bild mit bereits ausgebauter Airbag-Einheit dargestellt.

Mit dem Schraubendreher (2) auf die Verriegelung (1) drücken.

Einbauhinweis:

Die Airbag-Einheit mit den Haken in die Verriegelungen einführen und in das Lenkrad drücken.

Airbag-Steckverbindung entriegeln:

Die Verriegelung (1) mit einem Schraubendreher aushebeln.

Verriegelung (1) beider Stecker öffnen und Steckverbindung abziehen.

Airbag-Einheit abnehmen.

Warnung!

Airbag-Einheit darf nur mit Polsterplatte nach oben abgelegt werden (Kofferraum).

Zeer Belangrijk :

1. Koppel eerst een half uurtje vooraf je batterij af.
2. Dan achteraan het stuurwiel schroeven losmaken en airbag vooraan er voorzichtig uit tillen.
3. De kabeltjes losmaken (ik markeerde ze met een kleurstift, zodat je weet wat waar terug hoort).
4. Airbag "rustig" neerleggen en dat kan je het stuur eraf schroeven. Let er wel op dat je wielen mooi rechtstaan, anders staat je nieuwe stuur scheef.

Toevoeging :

1. Accu loskoppelen. Je kunt gerust verder met de volgende stappen, half uur wachten is echt niet nodig.
2. Nu maak je boven en onder de sierkappen los, zit met 1 schroef vast aan de onderzijde, als ik het nog goed herinner.
3. Nu komt een lastig IMO, je moet het stuur 90 graden draaien, en aan de achterzijde de torxschroef losdraaien.
4. Stuur 180 graden draaien en de andere zijde losdraaien. Ik draai ze los aan de onderzijde van het stuur, boven zit het console in de weg.
5. Nu komt de airbag los en kun je de stekertjes uittrekken.
6. Je weet dat die niet kan ontploffen, maar toch zet ik mij altijd schrap als ik deze stap neem.
7. Nu de grote centrale moer losdraaien. Maak van te voren een streepje of iets dergelijks, zodat je weet in welk tandje die terug moet.
8. Maak de stekertjes van de sleeppring aan de onderzijde van het stuur (waar je dat kapje vanaf hebt gedraaid in stap 2) los, en je kunt het stuur verwijderen.
9. Trek niet de gehele sleeppring uit elkaar!!!! Weet niet meer precies hoe dit zat, maar met een beetje logisch nadenken kom je hier wel uit.

Heb het oude stuur er bijna af. Airbag is losgekoppeld zonder dat ik mn neus heb gebroken. Moet nu nog de centrale bout er af draaien. Deze zit - verbaasd met uiteraard niets - muurvast Ik krijg em dus niet los. Ik durf ook niet echt door te draaien. Ben bang dat ik iets forceer. Is dit normaal of is er een speciaal foeffe wat ik over het hoofd zie? Wat is de truc? Met twee man wellicht? Een iemand houdt het stuur vast en de ander draait?

Gewoon op stuurslot zetten en losdraaien (linksom dus tegen de klok in)



Didimon bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.