

Steenslag wegwerken

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **reinder** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > - Styling > Steenslag wegwerken, Voor de doe-het-zelfer. Topic 7588.

Naar aanleiding van de vraag van een mede forumlid, even een korte uitleg hoe je de steenslag uit je lak weg krijgt. Tip: oefen eerst even op een plek die niet in het zicht ligt. Op zich kan je weinig verkeerd doen, maar toch.

Maar de stappen zijn als volgt (zal wel foto's maken). De truc zit 'm in de blanke lak.

Benodigdheden:

- Wasmiddelen en claybar (Meguiars heeft pakket 'quick clay detailer').
- Lakstiftje met lak op kleur en blanke lak! BMW heeft steengoede (woordspeling) lakstiftpakketjes voor €8,-.
- Paint Cleaner (ik heb Meguiars step 1 paint cleaner).
- Polijstpapier 5 micron of minimaal korrel 2500 (ik heb 3M Trizact Finesse-it patches - 5 micron).
- Water om te wetsanden, maar liefst quick detailer (zit in pakket 'quick clay detailer').
- Meguiars Scratch X.
- Wax (liefst eentje mét een sealer, dus geen pure carnauba).

Beschrijving:

- Lokaal goed reinigen, liefst kleien en paint cleaner gebruiken (step 1 Meguiars)!
- Met satè prikkertje een beetje kleurlak in het putje doen, zodat ie net ff de kleur krijgt, maar dalletje blijft.
- Even föhnen zodat de lak goed droog is.
- Een druppeltje blanke lak in/op het dalletje. Er moet een heel klein bobbeltje ontstaan (dit is de truc).
- Even goed droog föhnen.
- Dit moet je één dag uit laten harden.
- De volgende dag ga je wetsanden: koop 'quick detailer van Meguiars' dat glijdt lekker.
- Ik gebruik zelf Trizact Finesse-IT polijst patches. Deze kun je krijgen voor €0,50 ct/st bij mij (kan je namelijk alleen per 100st kopen). Knip de patch even doormidden, zodat ie net zo groot is als je vinger topje. Plak de patch op je vingertop.
[Editor's note: aangezien reinder al een tijdje niet meer op het forum gezien is, moet je deze patches waarschijnlijk ergens anders vandaan halen].
- Spuit veel quick detailer op de plek en ga heeeeeel zachtjes 'schuren/polijsten'. Doe dit heeeeeel voorzichtig. De truc is namelijk dat de nieuwe blanke lak nog veeel zachter is dan de originele lak. Daardoor schuur/polijst je enkel de 'nieuwe' blanke lak. Dit doe je totdat het voelbaar net zo dik is als de omringende lak.
- Nu zal de lak rondom het plekje 'dof' zijn. Dit is niet erg!!
- Gebruik vervolgens ScratchX: even goed poetsen en de dofheid is weg.
- Even flink (minimaal 2 lagen) lokaal in de wax zetten en de eerste 4 weken je auto niet wassen met hogedrukreiniger! Ik had de fout gemaakt door dit wél te doen binnen een week. Met als gevolg dat ik zo de lak weg spoot. Liefst lak 6 weken laten harden.

P.S.: scratch X is een soort polijstpasta waarmee je lichte krassen verwijdert: deze pasta breekt zichzelf af, waardoor hij begint met korrel 3000 en door het wrijven transformeert in een korrel 10.000. Wanneer de pasta vaseline-achtig is geworden tijdens wrijven, dan is ie 'op'.

reinder, bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.