

Buitenspiegels vervangen.

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **ERWIN** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 On Topic lounge > Members Gallery > ERWIN's //M. Topic 6904.

Hier een paar foto's hoe ik mijn M spiegels van nieuwe voetjes heb voorzien.

Spiegelglas uitklikken, je ziet duidelijk de haakjes waarmee de spiegel op de motor vast zit. 4 posities op de motor(witte beugeltjes op de buitenrand van de motor)



Motor lossen door de 4 schroefjes te verwijderen.



De kabeltjes verwijderen door met een priem de schoentjes uit de motor te halen(zat bij mij zo vast dat ik het niet riskeerde om aan de kabeltjes te trekken om ze eruit te halen)



Kabeltjes die aan het spiegelglas zitten, schuiven er gewoon af maar zitten ook goed vast, dus voorzichtig heen en weer wurmen tot die beetje bij beetje afschuiven. één keer alles los van motor en spiegel alles isoleren met plakband om geen kortsluiting te maken wanneer je de kabeltjes door de huls naar beneden voert. Als je de spiegel inklapt kun je bij de twee inbus bouten komen om de spiegel van de deur af te halen en zo de kabel door de huls te halen.



éénmaal zo ver moet je de borgring die de veer op spanning houdt zien te breken door tussen veer en borgring te wringen zodat je wat plaats krijgt om die met een kniptang doorheen te knippen, hier heb je dus twee nieuwe nodig om achteraf alles weer vast te kunnen zetten.

Op de volgende foto zie je de borgring op de veer zitten. op deze foto is de borgring reeds verdwenen.



Nu kun je het spiegelvoetje van de spiegelkap halen en dien je de bus uit het voetje te kloppen, ook dit kan behoorlijk vast zitten. wd40 en houten hamer brachten hier redding.



Bus in nieuw voetje plaatsen gaat makkelijk. daarna dien je alles in juiste volgorde weer op elkaar te plaatsen zoals op 2de foto.



Met de borgring terug over de bus in de groef te krijgen nam ik spanschroef en een bus (of potsleutel) die een binnendiameter heeft die over de bus van het spiegelvoetje past en met buitendiameter die in de borgring past.

Opgelet met de arm van de spanschroef dat je de rand van de spiegelkap niet raakt om krassen of brokken te vermijden.



Zorg ervoor dat je mooi op het center van de bus staat zowel onder als boven zodanig als je de spanschroef aantrekt je mooi recht naar beneden trekt.



Controleer of de borgring met alle lipjes mooi in de groef zit.



éénmaal je zover bent kun je de spiegel terug op de deur plaatsen, kabeltjes terug door de bus naar binnen voeren, voet terug vast zetten op de deur, kabeltjes terug aansluiten op motor en spiegelglas. motor en spiegelglas terug op zijn plaats vastzetten. hier nog een foto van hoe het ervoor was en hoe het er na is.

Ervoor



Erna





z3forum.nl HOWTO

bedankt aan iedereen die mij tips gaf toen ik het zelf even niet meer zag, op die manier heb ik het er vanaf gebracht zonder kleerscheuren, thanks 🙌👍

Nagekomen tip van **Brandrover**

Nog een tip voor de spiegelvoetjes van de M- en standaard spiegels (zelf laatst gedaan):

Bij het monteren van de veerring/borgring is het erg handig als je een heel lange bout gebruikt en deze door het hele voetje en de dop (van de dopsleutelset) heel haalt. Door nu een grote revet/carosseriering en een moertje te gebruiken kun je heel gecontroleerd de veerring in positie brengen. Heel simpel en geen kans op beschadigingen!

ERWIN bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.