

Spanrol dynamo vervangen M43

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Bmweetje3** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf > Spanrol dynamo vervangen m43. Topic 12706.

De spanrol maakte de laatste paar dagen meer lawaai dan normaal en de rol maar eens verwijderd en deze heeft veel speling op het lager. Gezocht naar een losse spanrol maar kon deze niet zo gauw vinden dus dan maar compleet vervangen. Ik had ook meteen een nieuwe multiriem meebesteld maar bij nadere inspectie bleek de "oude" riem recentelijk vervangen dus de riem heb ik niet vervangen.

Wat heb je nodig voor deze klus,

Een goede krik met een asteun of 2 om de auto voor op te hogen, of beter een brug. Ikzelf heb een krik gebruikt en plaats voor de zekerheid altijd een asteun onder een draagbalk.

Dop 15 om de oude spanrol te vergrendelen.

Asje of boortje van 5 mm om de oude spanrol te vergrendelen.

2 maal dop 13 om de poelie van de stuurpomp te verwijderen.

Inbus 6 om de spanner te demonteren en te monteren.

En ook had ik torx 5 nodig om de nieuwe spanner weer te spannen, deze zat niet meer met een bout 15 maar met de torx vast.

Je begint met de 3 boutjes van de poelie van de stuurpomp los te draaien, alleen los is om te beginnen goed omdat de riem nu nog een beetje de poelie tegenhoudt. 1 dop 13 gebruik je om de poelie tegen te houden waarna je omstebeurt de boutjes los draait.



z3forum.nl HOWTO

Daarna zet je op de bout van de spanner dop 15 met een lange arm omdat hier wat kracht gezet moet worden, bij mij tenminste want ik heb niet zo'n grote spierballen.



je drukt de spanner nu naar beneden en haalt de riem los van de poelie waarna je doordrukt totdat je het asje/boortje door de spanner kunt steken en de spanner vergrendelt is.



Nu haal je de poelie van de stuurpomp af,



Daarna kun je de 2 imbussen van de spanner losdraaien en de spanner compleet verwijderen.



De nieuwe spanner plaats je terug en draai je weer vast met de 2 imbussen



nu plaats je de poelie van de stuurpomp terug en zet deze weer vast met de 3 boutjes,



Nu ga je de spanner weer ontgrendelen, zet de torx met een lange sleutel weer op de spanner en druk deze een beetje omlaag zodat de borgpen verwijderd kan worden, hierna laat je de spanner weer langzaam naar boven gaan en kijkt of de riem er goed op zit overal.



Nou nog even het gereedschap opruimen en wat pleisters plakken en je bent klaar.

Klein uurtje heeft het geduurd en het vreemde geluidje is weg 🙌🙌

Bmweetje3 bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.