

Schokbreker en veer vervangen achter.

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Ronlittle** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf > schokbreker en veer vervangen, achter. Topic 9979

Nodig:

Krik

Wielsleutel

13mm, 18mm dopsleutel + ratel

6mm, 13mm, 16mm steeksleutel

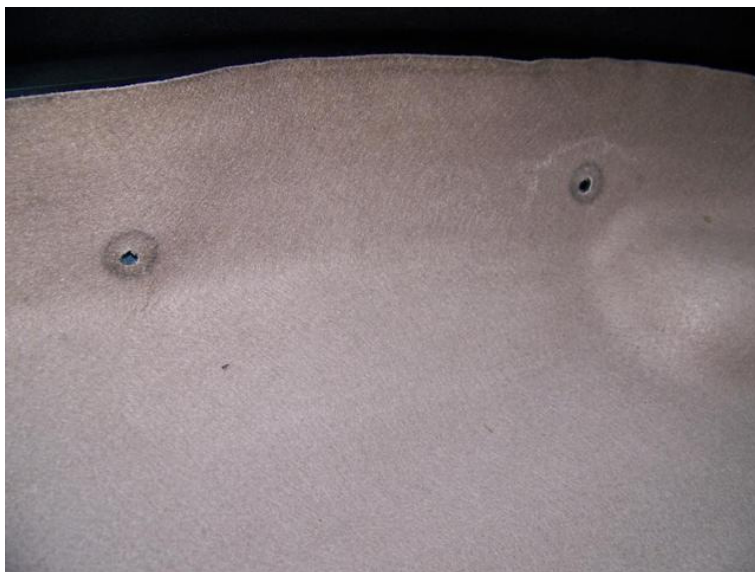
Platte schroevendraaier

Krik de auto op en verwijder het wiel, vang de auto op met een assteun en plaats de krik onder de as.

Krik het zover op dat de as een beetje naar boven gaat.



Verwijder de bekleding achter de stoelen (voor de roadster in de \"softtopbak\"). Haal de zwarte doppen eruit, je kunt ze er met een platte schroevendraaier uitwippen.

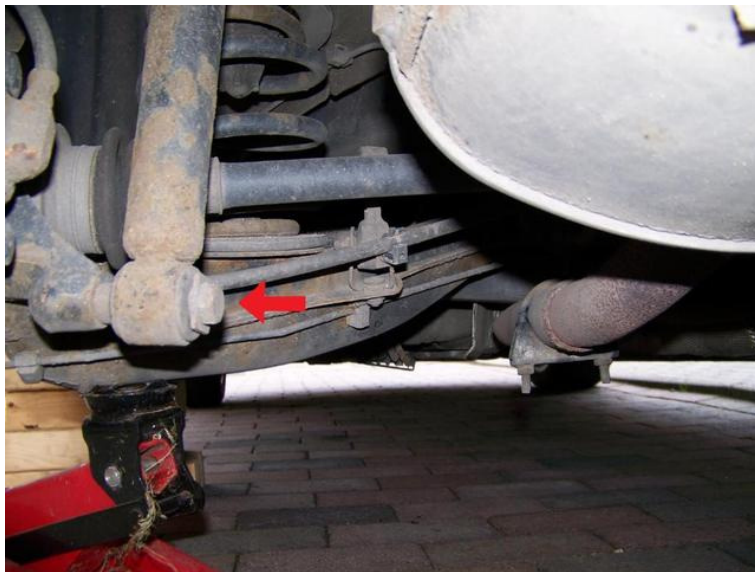


z3forum.nl HOWTO

Klap de bekleding naar voren en draai de 13mm moeren los 2x.



Draai nu de 18mm bout onderaan de schokbreker los.



De schokbreker is nu los en kan naar onderen verwijderd worden.
Haal de rubberen kap van de bovenkant van de schokbreker.



Hou de bovenkant van de schokbreker tegen met een 6mm steeksleutel en draai de 16mm moer los.



Zet het rubberlager over op de nieuwe schokbreker, en zet het vast.



En plaats de rubberen kap terug.



Als je alleen de schokbreker vervangt kun je hem nu terug plaatsen.
Boven erin steken en onder de bout erin, daarna binnen de 2 moeren vast zetten.

Als je de veer ook vervangt moet je nu de stabilisatorstang los maken.
13mm bout met moer.



Laat de krik nu zakken en de veer komt los en kan verwijderd worden.
Plaats de nieuwe veer en krik de as weer op.
Maak de stabilisatorstang weer vast.
Plaats de schokbreker eerst boven erin en draai dan onder de bout erin.
Draai nu binnen de 2 moeren erop en plaats de bekleding terug.
Verwijder de krik en plaats het wiel terug.
Auto opkrikken en assteun verwijderen, auto zakken en wiel natrekken.

Grtz Ron.

Ronlittle bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.