

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf> Rubbers expansievat vervangen, How to. Topic 9890

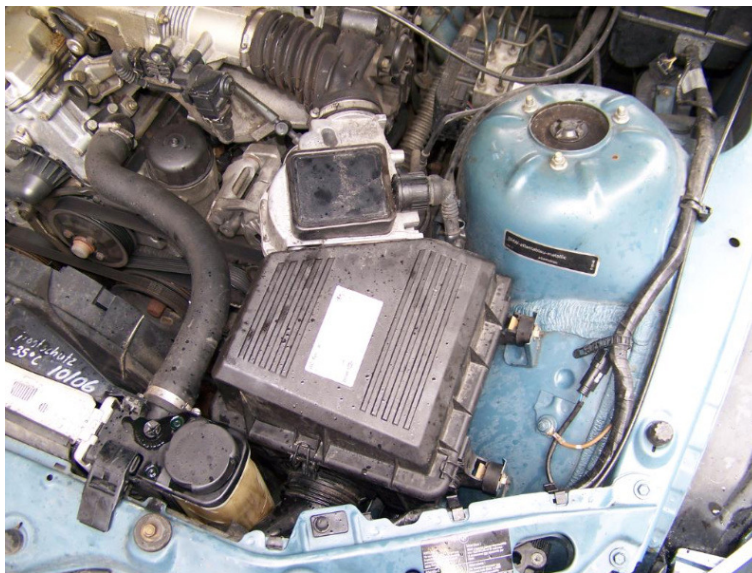
Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Ronlitle** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Nadat ik hier gelezen had dat de 4 cylinders vaker koelvloeistof misten, de mijne gecheckt en ik miste het ook.

Systeem op het werk afgeperst en ja het waren de rubbers van het expansievat.
Dus vandaag rubbers gehaald en de boel vervangen, bij mij was het de bovenste maar heb ze beide vervangen.

Nodig:
Rubbers nr 17111712966 (kleine, boven) €1,39
nr 17211712965 (grote, onder) €3,12
Torx 25
Schroevendraaier
8 & 10 mm sleutel
Koelvloeistof
Vaseline

Om meer plaats te hebben heb ik het luchtfilterhuis verwijderd.



2x 10mm moertjes los maken en de klem om de rubberslang bij de luchtmassameter los maken, daarna filterhuis verwijderen.



Klem voren op de radiator naar boven en naar voren trekken.
De ontluichtings schroef eruit draaien, de vuldop eraf draaien en de 2 torx 25 schroeven eruit draaien.
Aan de achterkant zit de tunnel van de fan met 1 zelftapper vast (sleutel 8mm).
Je kunt nu het plastic plaatje van de bovenkant afhalen.
Onder aan de radiator zit een slang, draai de klem los en verwijder de slang (let op er loop koelvloeistof uit de slang en expansievat vang deze op)
bindt de slang naar boven vast dan loopt er niet alles uit.
Het expansievat zit nu nergens meer aan vast en kan eruit getrokken worden. Vergis je niet het zit behoorlijk vast in de rubbers.



Zo ziet het uit als het expansievat weg is.
Voordat je het vat terug plaats met nieuwe rubbers, maak je de uitsparing waar het vat in schuift onder schoon en droog anders gaat het expansievat er niet in.



Verwijder de oude rubbers en maak de plaats waar de rubbers zit goed schoon.
Plaats nu de nieuwe rubbers en smeer ze in met wat vaseline dan gaan het terug plaatsen van het expansievat makkelijker.
Plaats het expansievat terug, monteer de slang onder weer erop, plaats het plaatje terug.
Plaats het luchtfilterhuis terug.
Vul het expansievat met koelvloeistof en laat de auto warm draaien, zet de verwarming op warm max.
Komt er vloeistof uit het ontluchttingsgat, stop de motor en draai de onluchttings schroef erin.
Controleer het niveau en vul eventueel bij, laat de auto nu weer warm draaien tot dat de



z3forum.nl HOWTO

linker slang aan de radiator warm is, de thermostaat is nu open. Stop de motor en controleer weer het niveau en vul het bij. Draai de vuldop erop. Maak een ritje en hou de temperatuur in de gaten. Laat de motor afkoelen en controleer dan nog eens het niveau en vul het aan tot de streep kalt. Controleer het niveau na een paar ritten nog eens.

Als ik iets vergeten ben hoor ik het wel.
Grtz Ron

Ronlittle bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.