

Restauratie spiegelvoetjes

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **jdebest** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf > Restauratie spiegelvoetjes. Topic 13907.

Nodig:

- Platte grote schroevendraaier
- Zachte doek
- Schroevendraaier set (diverse torx en kruiskoppen)
- Grof schuurpapier
- Fijn schuurpapier (korrelgrootte)
- Zeer fijn schuurpapier (korrelgrootte)
- Spuitbus hecht
- Spuitbus kleur
- Spuitbus blanke lak

Situatie voor:



Stap 1: verwijderen van de spiegels

Stel de spiegel in op de meest naar binnengedraaide stand (draai hierna het contact uit, hierdoor voorkom je sluiting en het springen van de 10AMP zekering). Dit laat net genoeg ruimte om met een plattenschroevendraaier (gewikkeld in een zachte doek) achter het spiegelplaatje te komen. Het spiegelplaatje is op vier punt vastgeklemd aan de spiegelmotorbehuizing. Let goed op! Klik voorzichtig de spiegel los van de behuizing. Te veel druk zorgt ervoor dat het spiegelglas barst (bij mij gebeurd). Probeer ook vanuit het midden het spiegelglas los te drukken. Als alles goed gaat krijg je dit te zien:



Draai eerst de schroevjes uit de motorbehuizing (goudkleurig) het motortje komt dan los, haal hem voorzichtig naar voren, aan de achterkant zitten vier snoertjes die met een stekkertje in het motortje zitten. Haal de stekkertjes los. Let op ze zitten heel erg vast, ik heb een punttangetje gebruikt om de stekkertjes voorzichtig los te trekken.



Verwijder de motor en schroef vervolgens de 4 torx schroefjes van plaatje 1 los. De spiegelkap bestaat uit twee delen. Let op bij het verwijderen dat ze nogal vast kunnen zitten aan het aluminium wat er onder zit. Rustig en voorzichtig een beetje wrikken en helpen.

Zodra je de spiegelkappen hebt verwijderd, merk je pas echt in welke slechte staat het onderliggende materiaal is.



Je kunt nu de twee inbusschroeven los gaan maken die in het voetje zitten. Er is er 1 heel eenvoudig te verwijderen. De ander is wat lastig omdat deze half onder het resterende deel van de spiegel zit. Ik heb een inbussleuteltje gebruikt van de ikea. Lang leve ikea ;-)



Nu de laatste schroeven zijn verwijderd kun je het voetje verwijderen. Ik heb vervolgens mij een grof stuk schuurpapier alle los zittende verf resten en aanslag verwijderd. Dan ziet het er ongeveer zo uit:



Daarna schuren met een fijn schuurpapier. Ik heb korrelgrootte 280 gebruikt en daarna nat schurgen met 800 om het geheel helemaal glad te krijgen.

Mijne waren er zo erg aan toe dat ik op veel plaatsen tot en met het aluminium heb geschuurd.



Nadat je hem hebt geschuurd kan de eerste primer laklaag erop. Goed schudden en in dunne laagjes aanbrengen. De laag wordt al snel te dik als je niet 20 tot 25 cm aanhoudt als afstand bij het spuiten.

Ik heb de laagjes tussendoor ongeveer 10 minuten laten drogen. Voordat de lak erop gaat heb ik nog heel even natgeschuurd met de 800. en vervolgens de laklaag aangebracht. De laag een paar uurtjes laten drogen en vervolgens de blanke lak laag aangebracht.





z3forum.nl HOWTO

Vervolgens alles terugzetten op de auto en dit is het eindresultaat! Ik ben niet extreem handig of technisch en al helemaal geen ervaring met spuitwerk of iets dergelijks. Dus wellicht dat vele van jullie dit nog netter kunnen, maar vergeleken met de beginsituatie 1000x beter!



Aanvulling:

Heel mooi hoor, ik heb nog een handige tip:

om het spiegelglas er af te trekken kan je de zuignap van een TomTom gebruiken, samen met de schroevendraaier en het doekje verdeel je de druk op het glas en wie weet blijft het glas dan heel.

jdebest bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.