

Poetsen

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die op het Z3 Forum is geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf > Poetsen.

Topic: Diversen

Poetsen van de auto met Meguiars

Nooit een spons gebruiken met wassen! Een spons heeft het nare effect dat je als het ware het vuil over je lak heen wrijft. In eerste instantie lijkt je auto mooi schoon, maar wanneer de zon er fel op staat zie je van die mooie (hele lichte) kringen in je lak...

Zorg dat je een wasmitt koopt: dat is een hoog polige washandschoen. Deze neem het vuil op, waardoor je niets over je lak wrijft.

Gebruik daarnaast 2 emmers: één emmer om je wasmitt mee schoon te wrijven en een andere emmer waar je je uitgewreven wasmitt weer uit voorziet van schoon sopje.

Gebruik voor de lol eens 2 doorzichtige emmers, dan zie je waarom je 2 emmers moet gebruiken. Het ene water is zwart en je sop-water is mooi schoon aan het eind van de wasbeurt. Dit resulteert in minder waskrassen en een mooiere glans

Je hebt tijd over(!) en zin om je ZZZ(Z) eens een goede opknapbeurt te geven.

Je hebt een garage (anders is het effect van de poetsbeurt zo weg, jammer van je tijd en het geduld)

Je gaat naar de 'betere' autoshop en koopt de onderstaande middelen van Meguiar's of bestelt de spullen bij de webshop van <http://www.meguiars.nl>.

Recentelijk m'n Z3 volledig behandeld met spul van:

1. Auto gewassen met NXT Car Wash
2. Quick Clay Detailing System (super spul). Auto wordt spekglad
3. STEP 1 - Deep Crystal Paint Cleaner
4. STEP 2 - Deep Crystal Polish
5. STEP 3 - Deel Crystal Carnauba Wax

Stap 1.

Wassen met een goede autoshampoo.

Plantensproeifles of iets dergelijks vullen met wat autoshampoo en warm water, en hier de auto vóór het poetsen mee inspuiten. 10 minuutjes laten intrekken en vervolgens afspuiten. Grootste deel van het vuil (Wat die poetskrassen veroorzaakt!!!) spoel je hiermee weg.

NOOIT een spons gebruiken, of door de wasstraat rijden wil je poetskrassen vermijden. Een washandschoen van Meguiar's of Valma is het beste. Deze nemen het vuil op in de vezels zodat je nooit de lak kunt beschadigen. Één op en neer gaande beweging over een bepaald oppervlak is vaak genoeg om het vuil te verwijderen. Poets dus niet meer dan nodig is!!! Ik gebruik voor het wassen het "2 emmer systeem" die voorkomt dat het vuil op de auto krasjes kan veroorzaken. Bij sponzen blijven de vuildeeltjes vaak aan het oppervlak kleven. Daardoor ontstaan vaak die vervelende poetskrasjes, die je voornamelijk op zonnige dagen tot absolute wanhoop kunnen drijven. Bij die handschoen worden die deeltjes opgenomen in de structuur van de stof, waardoor er veel minder kans op waskrasjes is.

Werken met een twee emmer systeem.

Emmer 1 met shampoo + water vullen en emmer 2 met alleen warm water. Vers water pakken uit emmer 1, deel van de auto (zeg halve motorkap) poetsen, washandschoen uitwringen, uitspoelen in emmer 2, uitwringen, en vers water pakken uit emmer 1. Deze stappen blijven herhalen. Doel is om zand in emmer 2 achter te laten, en het verse water niet te bevuild met vuil/zand.

Wielen doe ik met een aparte spons en een borstel. Voor moeilijk verwijderbaar vuil gebruik ik een speciale wheelcleaner van Meguiars. Ik heb al een hoop gebruikt, maar deze werkt voor mij het best terwijl het niet schadelijk is voor de velgen. Ook maak ik altijd de wielkasten schoon met een borstel en wat sop. Ik heb een donkergrijze auto en als je de wielkasten dan niet schoonmaakt is het echt geen gezicht.

Stap 2.

Na het wassen doe ik iets waar de meesten nog nooit van gehoord hebben. Ik neem een speciale klei waarmee ik alle vervuilingen van de lak verwijder. Deze klei wordt ook gebruikt door bedrijven die verfspatten of overspray van de lak verwijderen. Behalve verfspatten of overspray haalt het ook teerspatten, boomhars, ingevreten metaaldeeltjes (industriële of remstof) uit de lak. Na deze behandeling is de lak echt superglad. Het enige nadeel is dat eventuele krasjes dan heel goed zichtbaar zijn.



Zo ziet de klei er uit na het behandelen van een deel van de auto dat er op het oog schoon uit zag...



Stap 3.

Om de krasjes weg te werken en om een mooie diepe glans te krijgen gebruik ik het driestappen poetsysteem van Meguiars. Dit systeem bestaat uit drie flessen, een cleaner, een polish en een wax op Carnuaba basis. Die laatste vervang ik tegenwoordig meestal door een synthetische wax.



Veel mensen denken dat de wax bepaalt hoe hard je auto glimt. Dat is echter niet waar. Het is de voorbehandeling, het cleanen en polijsten van de lak die voor het mooie resultaat zorgen. Een lak vol vervuiling zal nooit een mooie glans geven, daarom moet deze eerst goed gecleand worden. Met het polijsten verwijder je oxidatie (een witte was aan het oppervlak van de lak) en waskrasjes. Tijdens het polijsten kun je zien dat de lak weer een mooie volle kleur en een diepe 'natte'glans krijgt.

Na het polijsten breng ik de wax aan, die eigenlijk als beschermlaag dient voor de verkregen

glans. De wax op carnauba basis geeft een iets diepere glans, maar de synthetische wax die ik tegenwoordig gebruik is een stuk duurzamer. Voor een nog beter resultaat kun je het beste 2 dunne lagen aanbrengen.

Voordelen van een carnauba wax is zijn diepe glans, en natte look. Syntetische wax soorten geven extra duurzaamheid en doen tegenwoordig echt niet meer onder voor carnauba gebaseerde wax.

Zelf heb ik gezocht naar een wax met carnabau.

De vele autozaken in de omgeving hadden dit niet (ook konden zij meguiars of ZYMOL niet bestellen)

Laat ik nou bij de makro een wax tegenkomen met carnabau >>> Valma Excalibur

De verwerking was goed (gemakkelijk) , heerlijke geur en een glad resultaat. Goede glans, maar ik heb geen vergelijking met deze auto.

Duurzaamheid , nog niet bekend. De auto is wat doffer geworden na 3 weken , maar zit onder het stof.

Vandaag was het rijden geblazen en niet schoonmaken. Gisteren in de regen rolden de druppels lekker over de motorkap. Dus dat was nog OK.

Oke, het was een hoop werk, maar wat een resultaat. De auto is zo glad als een aal, blinkt als een hondekeutel in de maneschijn (?) en alle poetswirls zijn verdwenen.

Ik kan het iedereen aanraden. Zit 1 nadeel aan... de prijs van de spullen. Alles bij elkaar was ik +/- 100 euri kwijt. Maar vergeleken met de 125 euri die vrienden van me aan een Waxoyl behandeling hebben uitgegeven en daar maar 1,5 jaar garantie op krijgen is het weer relatief weinig. Je doet volgens mij jaren met die Meguiars flesjes. Tsja, wel eens in de paar maanden een volle dag aan het poetsen. Maar stiekem vind ik dat niet erg. Het resultaat is altijd erg bevredigend.

Poetsen van de auto met Zaino

Vandaag was het niet te koud (8 a 9 graden) en droog. Dus ik besloot om de gok te wagen.

De Z zag er werkelijk vreselijk uit, en met die pekel van de laatste dagen....

En ik wil m'n Z deze winter toch iets beter beschermen dan het lullige laagje Turtlewax wat er allang weer af is.

Dus het K&#xrchertje gepakt en de tas met Zaino, die ik nog niet geprobeerd had.

Ik moet zeggen: viel me heel erg mee. Het opbrengen van Zaino1 ging heel snel, daarna snel met 2 d'r overheen en laten drogen. Het was al binnen het uur droog. Het was ook weer makkelijk uit te wrijven. Ik begrijp nu echter wel de klacht van iemand uit Amerika die vond dat het te moeilijk ging. Je merkt dat het lastiger wordt naarmate je het langer erop laat zitten (of als het te heet is, dus te snel droogt) Oftewel, niet te lang laten zitten.

De auto glom als m'n kale bats na een middag hard werken. Toen nog de nr 6 glossenhancer (en vuilwerend middel) d'r overheen. Ik vond dit de glans eerlijk gezegd niet nog verder verbeteren, maar ik was al dik tevreden dus als het alleen vuilaftotend werkt vind ik het ook prima. Helaas begon het te spatteen voor ik de hele auto met nr 6 had kunnen doen dus kan ik mooi zien wat over een tijdje het verschil is (wel of geen nr6)

De glans is ongeveer net zo als de Turtlewax en misschien nog wel iets beter. Probleem is dat Turtle d'r na een week af is. Dit zou zeker een maand of 6 moeten blijven zitten. Eventueel kan je 'm wassen met shampoo nr7 en dan even met glossenhancer d'r overheen (wat heel

z3forum.nl HOWTO

erg soepel gaat, opspuiten en direct afvegen) De 1 en 2 blijven er gewoon op zitten tijdens (en na) het wassen. Ik ben benieuwd.

Ik heb nu een Turtle-wax achtige was op de auto, maar heb het idee dat die er toch weer redelijk snel vanaf gaat. Vandaar dat ik eens aan het rondkijken was naar een langer dragende was/laag. Klopt het dat je van Zaino Z1 en Z2 na elkaar op moet brengen voor het beste resultaat?

Ja klopt, Z1 is een soort primer. Z2 is de polish. De grap is dat je dat maar 1 keer in het half jaar doet. De rest van het jaar was je 'm met de shampoo en breng je daarna de glans enhancer aan.

Die Z1 en Z2 behandeling is wel ff werk. Daarna is het een fluitje van een cent. Eigenlijk is het een systeem voor luie autowassers

Maar nogmaals, het is goed spul (net zo goed als Zymol en Mequiers) maar verwacht geen wonderen. Klopt dat Turtle er weer snel af is maar ook dat zit er ook snel weer op. Bovendien is het een stuk goedkoper. Bijkomend voordeel van de Turtle vind ik dat het haarkrasjes en zelfs grote krassen beter maskeert. Als je de versie met kleurstof neemt tenminste.



Koplampen polijsten

Je krijgt dan zo'n lelijke waas als je kappen niet meer zo mooi zijn. Het is ook hinderlijk voor je tegenliggers al dat strooilicht.

Dus maar een tubetje xerapol gehaald en aan de slag.



Plastic carrosseriedelen

Turtle Wax Black Chrome is ervoor bedoeld om die plastic delen weer mooi en nieuw glimmend zwart te krijgen en dat werkt super!. Op de Z zitten welliswaar geen (ongelakte) plastic bumpers en spiegels maar je kan het natuurlijk ook voor je plastic handvaten en je voorruitsproeiers gebruiken. Ik heb er al het plastic aan ons Golfje mee gedaan. Hij ziet er weer als nieuw uit. Nooit meer lelijk "vergrijsd" plastic.

Kunststof delen behandeld met Gold Class Trim Detailer

Ik heb vandaag een polish set van "Novus" besteld voor het verwijderen van krassen van hard en zacht plastic. Schijnt volgens ervaringen op andere fora goed te werken tegen krassen in de cabrio-ruit en steenslag op de koplamp.

set bestaat uit:

- een grove polish,
- fijne polish
- daarna een wax.



Velgen

Wat gebruiken jullie om de velgen te reinigen??

Valma wheel clean geprobeerd, werkt prima. Mooi schoon en helemaal als je d'r bij boent. Laat geen (zichtbare) schade achter.

Heb ook goedkoop spul van de Kruidvat geprobeerd maar dat werkt voor geen meter.

Swissol wielen wax is dus... wax voor wielen. We gaan het proberen!

Rejex is een soort vuilafstotend middel. Het is eigenlijk gericht op de Motorfietsgebruiker. Het werkt erg goed op velgen. Het vermindert het zwarter worden van je velgen door remstof. Ik ga het binnkort ook maar eens proberen op andere delen van de auto. De fabrikant claimt dat het ook een vervanging is voor Wax en dat het dus laat glimmen. Het laat iig wel de velgen glimmen. In feite is het een soort Zaino, dat is ook vuilafstotend en synthetisch. Rejex zou er een paar maanden op moeten blijven zitten, we zullen zien.

Velgenreiniger van het Kruidvat (Drogisterij). Goedkoop en werkt prima !! Zwarte flacon met rode sproeiinstallatie. Sponsje erbij gebruiken

Velgenreinigings zijn super agressief. Ik gebruik altijd gewoon autoshampoo. Als je dan elke 14 dagen (of zelfs elke week) je wielen wast, heeft het remstof geen kans om in te vreten. In mijn ervaring blijven LM velgen zo het langst mooi. En als ze echt vuil zijn, gebruik ik bijv. benzine (of remmenreiniger) om ze superschoon te maken. Daarna spuit ik wel altijd siliconespray op de velg, om ze te beschermen.

Ik gebruik die wheel cleaner uit mijn zymol kit. Werkt prima en geloof niet chemisch. Stinkt enorm naar citroen maar maakt de velg super schoon. Hierna een wheel coat eroverheen.

Ik zet mijn wielen om de zoveel tijd even in de was, gaat prima!

Banden

Valma tyre shine, heel fijn spul. Goed schudden en op de banden spuiten. Het schuim trekt weg en de banden zien er weer mooi glanzend zwart uit. Eventueel met een zachte doek afnemen.

Wat ik absoluut afraad is Valma bandenzwart. Resultaat is gelijk, maar het smerige goedje moet met een kwastje opgebracht worden. Moeilijk van de velgen te verwijderen, en je hele handen zwart na gebruik.

No touch wet 'n protect bij de Halfords, beetje ranzig spul maar het werkt wel. Het geeft een wetlook "nieuwe glans" aan je banden maakt het wel af!

Hot Shine Tyre Spray met de kwast aangebracht op de banden

Deur & Raamrubbers

Weet iemand welk spul te gebruiken voor onderhoud van raam- en deurrubbers e.d.?
Ik gebruik de Gummi-Pflege spuitbus van Wurth voor de deurrubbers en de rubber afdichting tussen de softtop en de carrosserie.

Het rubber wordt weer soepel en mat zwart, ben er zelf erg tevreden over.

Remmuz gebruikt Wurth en is daar tevreden over

Ik heb zelf een spuitbusje van Valma gevonden bij de Halfords. Dit spul laat het rubber mooi glanzen, voorkomt vastvriezen in de winter en uitdrogen in de zomer. Ik kan het echter nergens terugvinden

Leer

Sonax leather care geprobeerd, maakt leer idd zacht maar schoonmaken en kleurherstellen doet 't niet echt. Wat me wel opviel is dat je handen niet meer aan het leren stuur blijven plakken met wat langer rijden.

D'r zijn natuurlijk ontzettend veel product lijnen. En je moet natuurlijk alle prdukten uit de lijn kopen anders werkt het "zogenaamd" niet. Ben d'r zelf ook wel eens ingetrapt met de Zaino destijds. Heel goed spul op zich maar goed het kost wel een godsvermogen.

Het colourlock verhaal voor leer is prachtig maar een beetje over de top wat mij betreft. Je hebt ook leerverf voor tassen en schoenen. Kost je vaak een tientje. Daarna met een leerconditioner erover en het is verzegeld en soepel. Heb onlangs m'n stuur ermee gedaan. Prachtig diepszwart is ie weer en geen kleven of afgeven. Met leer reiniger kan je het e.v. weer dof krijgen maar dat hoeft voor mij niet perse

Wat kan ik het beste gebruiken voor het schoonmaken van m'n rode lederen stuur?

Het stuur word een beetje zwart van m'n handen. Heb laatst even een stukje geprobeerd met "Meguiars Gold Class rich leather cleaner/conditioner". Maar hierdoor gaf het stuur rood af aan de doek en verliest het z'n kleur, dat is dus niet de bedoeling.

Ik hoorde van iemand dat wasbenzine niet zo agresief is en goed voor het ontvetten van leder?! lijkt mij toch iets te agresief.

Spul is trouwens wel goed voor onderhoud van het leder. Maakt het weer fris en glanst niet. schoonmaken doet het niet echt.

Goedkope Poetsspullen van Action

Bij de Action hebben ze van die enorme microvezelsponzen. Het zijn net hoogpolige tapijtjes op een spons.

Kosten geloof ik 1,39 per stuk maar die werken ook werelds voor inzepen.

Ze hebben nu ook insectenverwijderaar voor de auto. Ook geen geld, en vaak wel goeie producten daar.

Al glijden alle insekten bij mij altijd meteen van m'n waxlaag af

Softtop

Aanwijzingen van de specialisten:

Cabrioletkappen en hoezen kunnen het beste met de hand worden gewassen. Vinylkappen kunnen met behulp van vinylcleaners worden gereinigd (deze zijn algemeen verkrijgbaar). Hoewel cabrioletkappen met glazen ruit zeer goed bestand zijn tegen wasstraten, dient u erop te letten dat u geen waslaag over de cabrioletkap laat spuiten! Cabrioletkappen met een plastic ruit mogen nooit door de wasstraat!

U kunt de cabrioletkap het beste met de hand wassen met zacht (kalkarm) water met een milde zeep (bijvoorbeeld groene zeep). Was de kap nooit in de zon maar zoek een schaduwrijk plekje op. Was altijd de gehele kap of afdekhoes en niet slechts een gedeelte om plaatselijk glimmende plekken en kringen te voorkomen. Maak de gehele auto nat en gebruik een spons of zachte borstel om goede schuimwerking te krijgen. Gebruik geen zeem of doeken want deze laten pluksels en pluisjes na.

Spoel alle zeepresten met ruim water van de kap en neem het overtollige water met een spons weg. Let erop dat u altijd naar beneden gericht spuit zodat er geen vuil van de auto op de kap komt. Probeer de cabrioletkap in de directe zon volledig te laten opdrogen terwijl u de auto droogzeemt.

Wij raden het gebruik van impregnerende vinyl beschermingsmiddelen en conserveringsmiddelen voor kappen en hoezen af. Gebruik voor het schoonmaken geen: heet water, oplosmiddelen, ontvetters, bleekmiddelen, (hars)cleaners of schuurmiddelen.

Niks geen impregneer middelen gebruiken of dashboard spray al helemaal niet!!!!, Het kap materiaal bestaat uit drie lagen de buiten stoffenlaag (niet waterdicht) een rubber tussen laag (wel waterdicht) en een binnen stoflaag (niet waterdicht) gaat men zulke middelen gebruiken dan lost de rubber tussen laag op en dat zorgt er voor dat de kap juist gaat lekken en minder lang mee gaat.

Het enige waar men de kap mee moet schoonmaken is schoonwater (handwarm) en met ouderwetse groene zeep en een zachte nagelborstel(hout met zachte haren)gewoon boenen en met schoon water afspoelen. Nooit met hoge drukreiniger.

Mocht je toch met andere middelen in de weer gaan dan zie ik jullie over enkele tijd wel voor een nieuwe kap.

Zojuist mijn softtop gereinigd met de producten van Autoglym...



ik heb hierbij de volgende producten gebruikt:

- Fabric hood cleaner
- Fabric hood protecto
- Owja en een fohn en stofzuiger

Ik moet erbij zeggen dat dit de eerste keer voor mij is aangezien ik de auto nog niet zolang heb. Nadat ik de kap had droog gemaakt en gestofzogen heb ik hem behandeld met de hood cleaner (deze had een lekker geurtje) eerst erop spuiten, laten inwerken en schoonmaken met een vochtige doek. Na dit te hebben gedaan heb ik een tijdje gewacht totdat de kap weer enigzins droog was en toen heb ik hem met de hood protector ingespoten bij deze een fotootje daarvan.

Moet zeggen dat ik zeer tevreden ben over het resultaat wat het poetsen van de kap heeft opgeleverd, de kap ziet er weer netjes uit (nog een stukje netter dan daarvoor) en ik heb wel het idee dat de kap ook weer een stukje donkerder ermee geworden is (hij was wat faal).

dus ja persoonlijk raad ik de spullen van autoglym wel aan

Softtop raam dof of krassen.

Het klinkt misschien raar, maar doffe plekken en krassen op de softtop ruit kun je met de ouderwetse "Brasso" koperpoets verwijderen. In de Brasso zit een zeer licht polijstmiddel waarmee je je ruitje bijna weer in nieuwstaat krijgt! Een zachte doek, Brasso en wat tijd is alles wat je nodig hebt. Viel Spass en post je ervaringen hieronder

Wat heet "beschadigd"?

Als er krassen in zitten: die zijn tot op zekere hoogte eruit te polijsten. Kan met Brasso, maar



z3forum.nl HOWTO

ook BMW en de grote poetsmerken hebben hier middeltjes voor. Die ene diepe streep in het midden krijg je er waarschijnlijk niet meer uit;
Dat "matglas" is m.i. met een goede scratch-remover speciaal voor softtopruitjes weer glashelder te krijgen! Bij mij in ieder geval wel.

Ik kan uit ervaring melden dat Brasso erg geschikt is om krasjes uit de achterraut en de koplampen te poetsen. Dus neem maar mee!

Poetsen kun je ook uitbesteden

Hallo medeforumsers!!!

Samen met mijn broertje ben ik sinds februari 2007 een eigen bedrijf begonnen. Car Clean & Shine

Er zijn al heel veel forummers bij ons geweest, en allen tevreden weggereden in een mooie blinkende bolide!!!

Ze hebben allen de lakverzegeling genomen

Hier wat meer info over de lakverzegeling

Eerst wordt de auto gewassen met shampoo.

Bij de shampoo wat wij gebruiken hoeft je namelijk niet te ontvetten.

Dan wordt je Zetje helemaal gepolijst en worden kleine krasjes verwijderd.

Daarna wordt de auto weer gewassen en gedroogd, en naar binnen gereden.

Daar wordt ze eerst ontteerd, en vervolgens in de eerste stage gezet.

Vervolgens begint Reggie met de binnenkant, door alles met de luchtslang schoon te blazen (stofvrij maken), dan wordt het leer gereinigd (je zult ervan verteld staan hoe vuil je leer eigenlijk is) dan wordt de Zet geheel gestofzuigd, zelfs onder de stoel waar je bijna niet komt, en ook de geleiders worden gereinigd. en vlekken worden uit de vloer verwijderd.

dan wordt het leer ingevet zodat deze weer lekker soepel aanvoelt.

Ondertussen zet ik de ZZZ in de stage 2 zodat er een chemische reactie ontstaat welke de lakverzegeling vormt

En dan de ramen gereinigd, en je ZZZ(Z) is klaar!!!

Nadat deze behandeld is hecht het vuil zich niet zo aan is makkelijker schoon te houden de lak is 2 jaar beschermd tegen weersinvloeden enz

Dit alles ben je met ze tweeen zo'n 3a4 uur bezig

De prijzen wat ze normaal hanteren beginnen voor zo'n behandeling is vanaf 300 euries. onze prijs is 210 euro

Wij vragen aan forum leden 150 euro De prijs is gelijk met of zonder dak

Dit alles gebeurd in hoensbroek bij interesse laat het me maar weten

voor vragen kunnen jullie contact opnemen met me via het nummer: 06-19135709 of 06-44209080 Emanuel en Reggie

Iedereen bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.