

## Olielekkage differentieel

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **HOFFR02** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

**Het BMW Z3 Forum Nederland > On Topic lounge > Vragen staat vrij > Olielekkage differentieel. Topic 11929**

Heren, het volgende probleem doet zich voor dat er gisteren een aantal druppels olie onder de Z3 lagen. Na inspectie wees uit dat de olie uit het diff. komt. Ik kan alleen niet zien of er een keering of iets dergelijks achter zit waar ik natuurlijk wel van uit ga. Om deze keering te vervangen zal naar mijn inziens het differentieel moeten worden verwijderd. Op zich niet zo'n probleem echter om de boutjes van de aandrijfassen te vervangen zijn we een speciale sleutel nodig. (zie foto) Wie weet of er zo'n sleutel te krijgen is bij de reguliere handel????

Heeft iemand al een keer de voorste keering vervangen, volgens de tekeningen van [http://adkusters.hobby-site.com/BMW%20Z3%20...I\\_transmission](http://adkusters.hobby-site.com/BMW%20Z3%20...I_transmission) schijnt hier nogal wat speciaal gereedschap voor nodig te zijn. Kan trouwens geen tekening vinden van het vervangen van de keering.

Wellicht ga ik zelf, om de kosten te drukken, het diff. zelf er onderuit halen en hiermee naar de deskundige om de keering te laten vervangen. Het gaat trouwens om een 25% sper differentieel.





Heb het al even geprobeerd met een dop 10 echter niet genoeg grip.  
Na ff googelen al torx dopjes gevonden dus dat is het probleem niet meer.  
Las net op een ander forum dat wellicht ook de ontluchting dicht kan zitten.  
<http://www.driving-fun.com/forum/viewtopic...f=7&t=21602>

Aangezien het probleem optrad na een 150 km lange rit via de snelweg, dus een wat hogere snelheid dan het normale toeren zou dit ook nog wel een optie zijn.  
Hogere snelheid meer opgebouwde druk in het diff. ontluchting verstopt waardoor de druk via de keering samen met wat olie het diff verlaat. Dus ga weer onder de Z zoeken naar een klein gaatje

Zo ff weer onder de ZZZ vandaan. In de aanslag geweest met wat remmenreiner en een borstel om naar het ontluchtigsgaatje te zoeken. Boven op het diff. zit een buisje waarin het gaatje zich bevind.

Alles goed schoongemaakt en doorgeblazen via de vulopening met een hulpstukje

Nu de ZZZ weer op de grond zetten en ff testen. Hopelijk heeft deze exercitie geholpen om de lekkage te verhelpen. Wordt vervolgd

VOOR het schoonmaken



NA het schoonmaken



Een pietje precies ben ik ook Olie zit er nog genoeg in, heb een maand geleden alle olie vervangen en uit het diff kwam toen ook nog plus minus een liter. Dus van droogstaan zal er geen sprake zijn. Ga de diff er eerst maar eens onder weg sleutelen en lekker soppen daarna ga ik rustig bekijken in hoeverre we de zaken zelf kunnen uitvoeren of dat we hier een deskundige bij in moeten schakelen.

Om de aandrijfassen te demonteren van het diff is dit dan handiger met "hangende wielen" (pootbrug) of op een rijplaten brug ?????

Het ging mij er met name om of de wielen vrij moesten hangen of niet, en natuurlijk moet het wiel kunnen draaien om de asbouten los te draaien. Had hier niet zo snel bij nagedacht.

Lang leve het forum

Welke brug ik ga gebruiken geen een. Deze jongen gaat de ZZZ op "goede bokken" zetten en lekker op zijn rug aan het sleutelen.

Heb er al vaker zo onder gelegen en dit is met name goed voor de bovenste biceps.



Natuurlijk denk ik aan goede veiligheid meestal leg ik ook een aantal velgen onder de bodem voor het geval dat.

Zo de voorbereidingen getroffen, de ZZZ op de bokken en verzekerd met de wintervelgen. De ruimte is genoeg maar alles moet op de rug gebeuren, en als ik op mijn rug lig wil ik nog wel eens in slaap vallen.

Maar goed de eerste bout van het ophang rubber is er uit en de rest gaat morgen volgen. Voor nu eerst lekker slapen en morgen weer met goede moed verder.







Beste mensen, bedank voor het meedenken voor mijn veiligheid.

Liep gisteravond op de zolder en kwam een oude bureaustoel tegen en ja het idee was geboren De ijzerzaag erbij en na een paar modificaties. De verrijdbare differentieel steun was geboren.





Na een goede wasbeurt en veel remmenreiniger was het diff weer lekker schoon.



De uitgaande as en de moer gecenterd zodat hij weer op de juiste afstand gemonteerd kan worden.



Eerst even de olie aftappen, olie verversen is nog nooit zo makkelijk geweest



Speciaal gereedschap (waar een oud crankstel toch niet goed voor is)





En hier hebben we boosdoener



Al met al een leuke klus en goed te doen, alleen de zwaartekracht speelde mij vaak parten. Hoe vaak ik al een steeksleutel op mijn harses heb gehad.

Nog even een vraag aan de deskundigen onder jullie. Als ik aan een van de assen draai loopt alles mooi en soepel rond echter als ik een as tegenhoud en een andere as draai, de diff gaat dan zijn werk doen, dan lopen de assen niet soepel maar ervaar ik steeds weerstand. Een soort van wel niet wel niet. Beetje lastig uit te leggen maar zoals gezegd licht stroef licht stroef en dat heel snel achter elkaar. Enig idee of dit normaal is???

Zit er ook over te denken om de keerringen van de aandrijfassen meteen te vervangen. Kan ik deze ook zonder verdere afstelling van het diff te wijzigen vervangen???

Zie jullie antwoorden en opmerkingen graag tegemoet Ja waar je oude spullen nog voor kunt gebruiken he.

Maar nog even een andere vraag, volgens TIS moet op het plaatje van het diff. een code staan welke begint met de letter S. Volgens het geboortekaartje van de ZZZ heeft deze een 25% sper diff. Echter begint de code met de letter R. Iemand enig idee hoe dit kan.

<http://tis.spaghetticoder.org/s/view.pl?2/08/66&lang=NL>

Ik gok dat die R voor 'remanufactured' staat. De achterwielophanging komt oorspronkelijk uit de oude E30 (of is daar heel sterk op gebaseerd), en dat is ook de reden waarom de z3 met een lsd uitgerust kon worden. Vroeger kon je voor bmw's los in de optielijst voor een lsd kiezen, maar ten tijde van de komst van de e36 besloot bmw alleen voor de /m modellen nog een lsd toe te passen. Maar voor de z3 hadden ze dus nog gewoon de ontwerpen op de plank liggen van een lsd (want E30), dus hebben ze die gemaakt.

OK duidelijk verhaal zal het toch wel kloppen met het sper diff. Vond het al een beetje vreemd dat er op het geboortekaartje van de ZZZ wel een sper vermeld stond en dat er geen onder zou zitten.

Goed ga vandaag achter nieuwe keerringen aan en hopen dat ze wat op voorraad hebben dan kan ik het gehele proces in de omgekeerde volgorde uitvoeren van een cent. Zo even een update van gisteren en vandaag. Gisteren bij de Gamma, ja dat zeg ik Gamma wat speciaal gereedschap gehaald. Moest even zoeken maar het is gelukt.





Je moet hier natuurlijk niet met een moker op gaan slaan maar met een kunststof hamer en geduld en rustig aan tikken gaan de keerringen ook met deze special tools er goed in.

Vanmorgen de nieuwe keerringen gehaald bij de dealer in Hoogeveen. Hierna weer snel naar huis en het oude klofje weer aan.

Eerst de voorste keerring vervangen goed in de olie en rustig tikken tot aan de aanslag. Hierna de aandrijf-as keerringen vervangen, let hier bij op dat je eerst de diepte meet van de oude keerring aangezien in het diff. huis geen aanslag zit, dus je kunt hem makkelijk te ver erin slaan. (vandaar het streepje op de special tool)



Ook niet vergeten om de clips te vervangen van de ingaande assen. (worden standaard bijgeleverd bij de keerring)



Dan de flens weer monteren met weer een special tool en aandraaien tot het aangebrachte merkteken.



Hierna de nieuwe olie erin, kun je nu nog makkelijk bij en een kilootje meer maakt ook niet meer uit.

Met het bekende diff. tooltje het zaakje weer in positie brengen onder de auto.



Speciaal voor GuidoK RAAD DE VERSCHILLEN

Toch nog wel lastig om de bout gaten goed recht te krijgen maar met wat gemorrel het zaakje er weer onder gekregen. Cardan weer aangesloten aandrijfassen gemonteerd en de ZZZ kon weer op de wieltjes staan. In de gutsende regen toch maar een paar km gemaakt om te controleren of alles dicht zit. In eerste instantie een beetje vochtig maar ik ga er van uit dat dit wat rest olie is van het monteren van de keerringen.

Een stukje karton er onder en maar afwachten. Morgen met gekruiste vingers er maar eens weer onder kijken.



En zie hier het schone gemonteerde differentieel van de ZZZ



Voor mensen die ook problemen hebben met olie lekkage, met een beetje geduld en het "goede" gereedschap is het een leuke en redelijke klus om zelf te doen.

Beste mensen,

Allemaal bedankt voor jullie input en hulp etc.

Vanmorgen met crossed fingers onder de ZZZ gekeken en gelukkig is het diff. olievrij, tenminste van de buitenkant

Hoop dat we weer 150.000 km kunnen afleggen met deze reparatie 😊😊

Groet Rob

**HOFFR02 bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.**