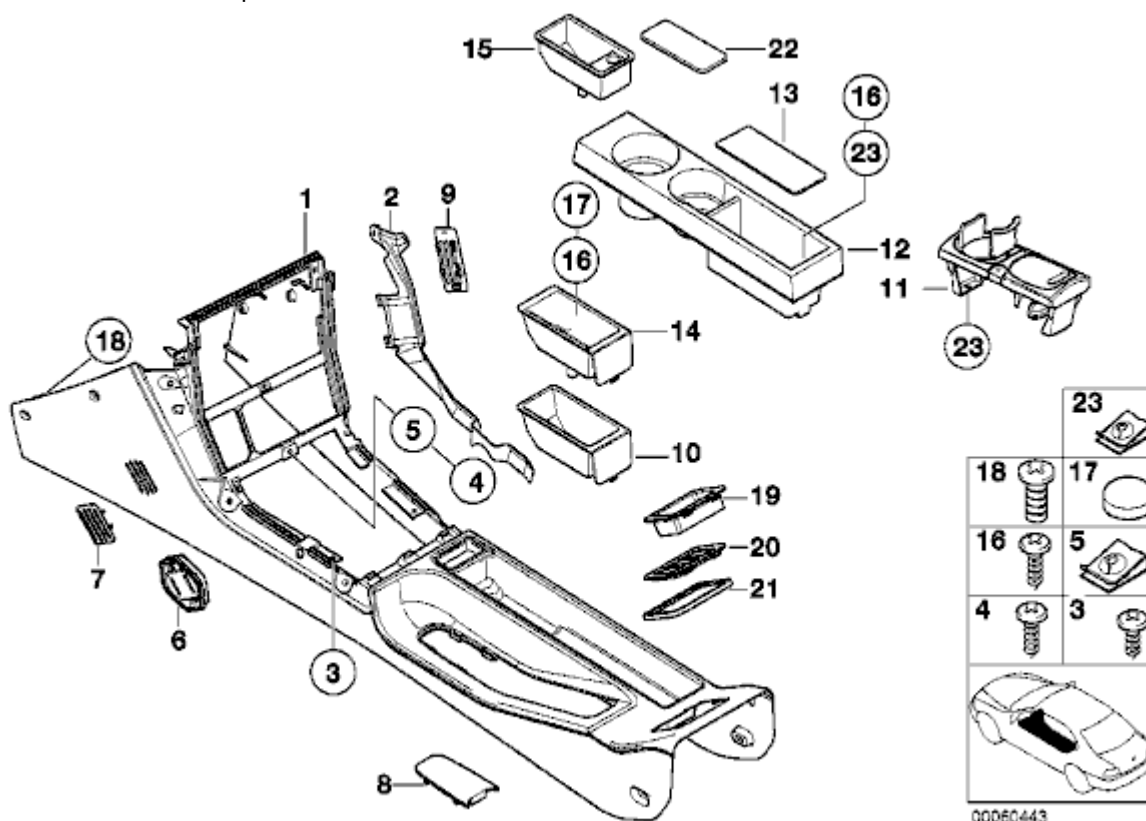
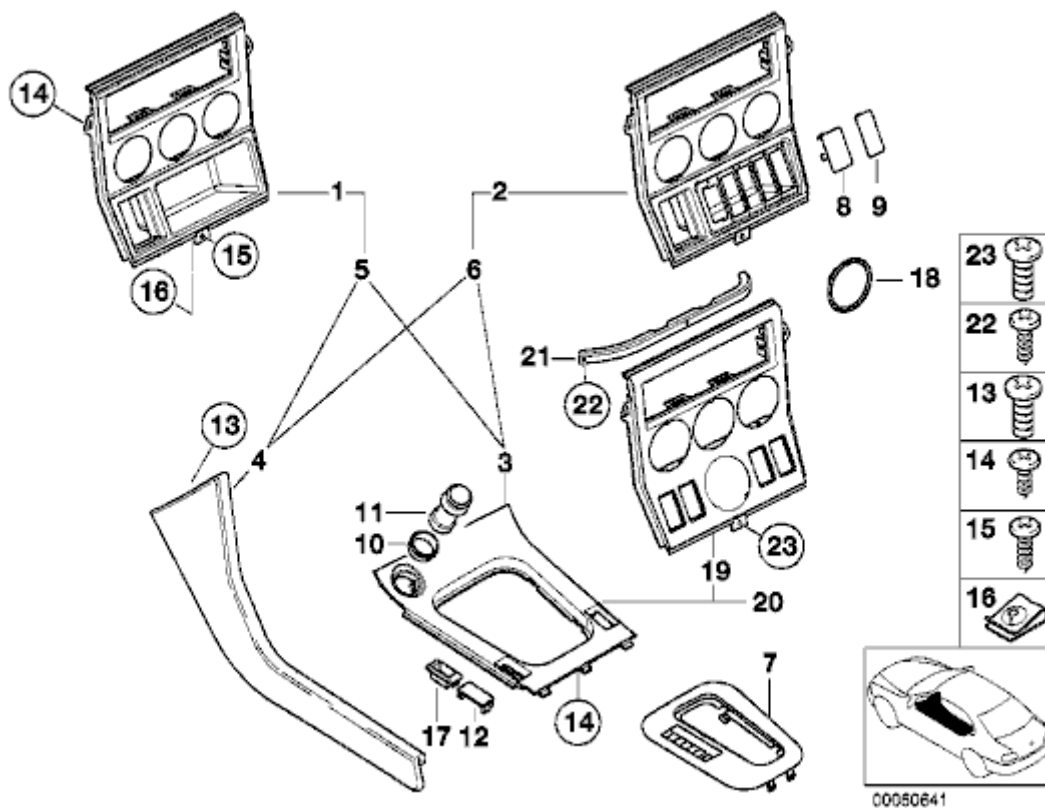


## Middenconsole uitbouwen

Deze HOWTO is gebaseerd op informatie uit verschillende internetbronnen en opgesteld door Ad Kusters.

De middenconsole exploded view:





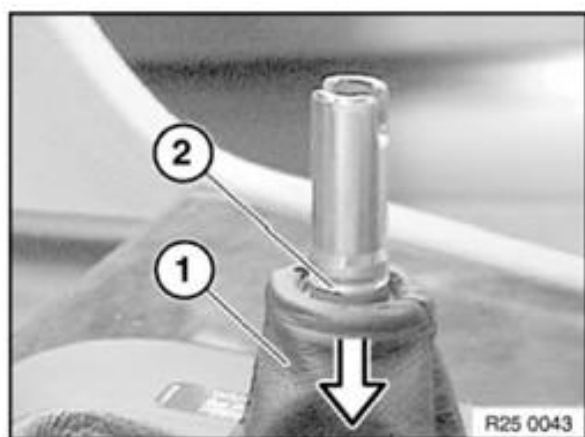
Radio uitbouwen, antenne en iso of BMW connector losmaken.

Als je bij een originele BMW radio de spanning eraf haalt moet je een code hebben om de radio weer te activeren !



Versnellingspookknop verwijderen, knop niet verdraaien maar rechtstandig omhoog trekken (met veel kracht).

De hoes van de versnellingspook kun je verwijderen door deze aan de lange kanten 5 mm naar binnen te drukken. Druk een zijde van de lange kant naar binnen en til het geheel omhoog. Het geheel zit in de console met een kliksysteem.



Bij montage van de knop eerst de hoes 1 naar beneden drukken tot de groef 2 vrij is.



Stoelen naar voren zetten en de schroeven aan de achterkant van de middenconsole losdraaien

<p>R51 0743</p>	<p>De hoes van de handrem uit de console klikken door de voorkant 5 mm naar achter duwen en omhoog tillen. De hoes naar voren over de greep schuiven de hoes komt dan binnenste buiten te zitten, de hoes zit vast aan de greep met een klemring. Deze slopen, kun je later vervangen door een ty-wrap, daarna kun je de hoes naar voren verwijderen. De greep ervan trekken en wrikken want deze zit origineel aan de achterzijde gelijmt.</p>
<p>R51 0744</p>	<p>Schroeven aan voorzijde aan beide kanten verwijderen.</p>
<p>R51 0745</p>	<p>Verwijder de twee schroeven in de bovenkant van de radio opening.</p>

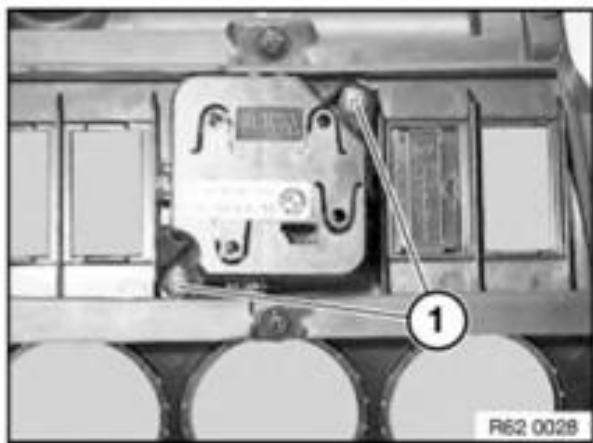


Verwijder het de bediening voor de verwarming/ventilatie door eerst de schroeven los te draaien en het geheel er uit te lichten. Aan de achterzijde de kabels en elektrische connectoren van de verlichting loshalen.

Het is ook wel handig om alle lampjes te vervangen van de instrumentenverlichting omdat deze vaak kapot zijn en je ze nu makkelijk kunt wisselen.



Bouw de instrumenten uit: in dit geval de digitale klok.





Onder de asbak zit nog een schroef ter bevestiging van de console. Verwijder daartoe eerst het asbakje en vervolgens de asbakhouder (2 schroeven onderin).

Til de middenconsole aan de achterzijde (A) op en verwijder de schakelaars voor de raambediening (1) aan beide zijde.



Trek de handrem volledig omhoog en de midden console kan naar achter verwijderd worden. Alle overige connectoren loshalen (merken waar ze horen te zitten) en de middenconsole kan er in zijn geheel uitgenomen worden.

Het monteren gaat uiteraard in omgekeerde volgorde.