

Line in BMW radio, MP3 functionaliteit op standaard radio.

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Zzzandman** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > De geluidsstudio > Line in BMW radio Topic.11536

De initiële overtuiging om de Zzz zoveel mogelijk origineel te houden begint zo her en der wel wat af te brokkelen. Zo ook daar waar het te maken had met de stereo.

Omdat het gemak van GB's aan MP3tjes toch bleef lokken, heb ik toch maar besloten om de authentieke radio/cassettespeler wat aan te passen. Dit in navolging van Bart (Tja) en DutchSpace. En net als DutchSpace besloten om de Duitse handleiding te volgen. Met een twist wel te verstaan.

Duitse handleiding :

http://www.e32-schrauber.de/bmw/daten/sound/Line_in_am_RDS_Business_Kassette.pdf

Radio loshalen



Bij mij zit de radio vast met torx schroefjes, dus heel gemakkelijk. Losdraaien (de schroefjes blijven in de behuizing zitten) en dan via de ruimte die je hebt in het cassettegedeelte met een paar vingers de radio naar buiten trekken.



Bij mij zit getoond stekkerblok achter op de radio. Op de bovenzijde van het zwarte kapje (hier links op de foto. We kijken tegen de rechter zijkant aan) staat middels een pictogram aangegeven wat je moet doen; namelijk met een schroefendraaier het kapje omhoog wippen. Daarna heb je ruimte om je vingers er onder te krijgen en trek je het kapje (met beleid!) omhoog tot dat de stekker vanzelf loslaat.

Daarna deksel van de radio verwijderen en het cassettegedeelte er uitschroeven.

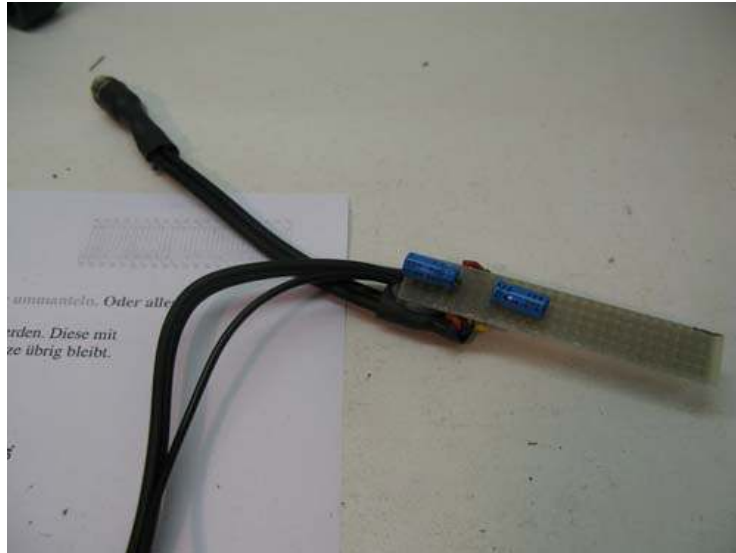


Tot zover geen verassingen en moeilijkheden. Het is allemaal redelijk mechanisch. Voor het technische stuk dat volgt heb ik de hulp ingeroepen van een echte Willie Wortel (schoonvader).

"De knutselaar" in zijn natuurlijke habitat. Veel meetapparatuur, kabels, draden, snoeren, tangen, soldeerbouten, lijmpistolen, weerstandjes, printplaatjes, enzovoorts.



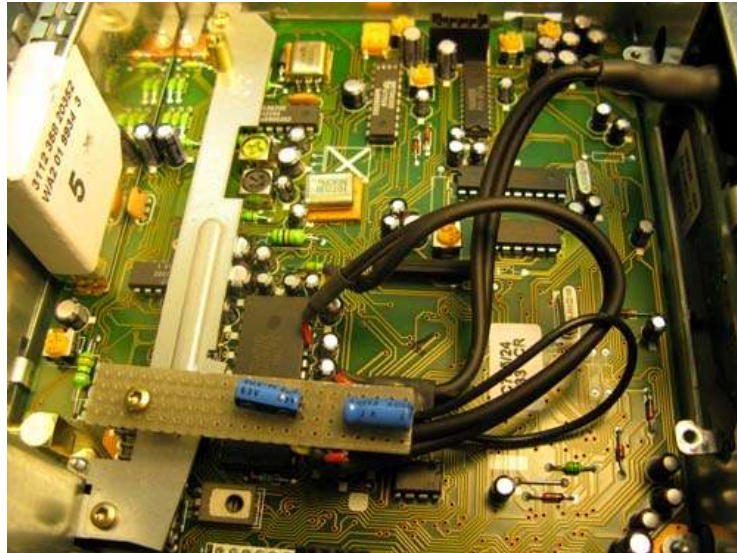
Met de Duitse handleiding als leidraad had hij al e.e.a. voorbereid en wat elektronica en kabelwerk op een mooi printplaatje geschroefd!



Ik heb er voor gekozen om de mp3 speler aan de voorzijde van de radio te kunnen aansluiten via een 3,5mm plug (de twist). Eerst maar eens aftekenen waar die moet komen en boren maar



3,5mm jack aansluiten, aansluitingen op de juiste plaats op het bord solderen en printplaat vastschroeven zodat er niets gaat rammelen.



Restte nog het testen, klepje van het cassettedeel dichtplakken, deksel weer op de radio monteren en terug inbouwen.



En dan ERROR! 🤖!..... Gelukkig doet dit niets af aan de werking van het geheel. Heeft waarschijnlijk te maken met de verdwenen input vanaf het cassettedeel naar de stekkers op het moederbord. (Zou deze melding niet komen als je de stekkers laat zitten?)



z3forum.nl HOWTO

Toch eens een keer proberen).

Afgelopen zaterdag de testrit LR4 gereden en de hele dag de telefoon en/of iPod gebruikt voor de muziek. Je moet zowel op de telefoon als op de radio het volume wat harder zetten, maar dan werkt het ook prima. Het kleine beetje ruis dat je hoort valt me DolbyC te onderdrukken. En laten we eerlijk zijn, als je met kap open rijdt hoor je dat toch niet meer. (Om de opmerkingen van QP rijders voor te zijn; voor jullie 'tempels van rust' zijn er de wat duurdere oplossingen met kabels op de cd-wisselaar uitgang voorhanden. Dit heeft me buiten de tijd ongeveer 3 euro gekost 😊).

In het begin heb ik het volume van de radio wat te hard gezet, tot het punt dat ik een knal hoorde en er helemaal geen geluid meer uit de radio kwam. Later bleek dat het volume hiermee wel heel erg hoog stond; na overschakelen op radio als bron scheurden mijn trommelvlies bijna.....

Gelukkig niet de luidsprekers gesloopt en voortaan rekening mee houden om dit niet meer te doen.

Zzzandman bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.