

## Reparatie lekkage A-stijl rubber "de prop"

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Ralf** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

**Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Algemene Z3 techniek > Reparatie lekkage A-stijl rubber. Topic 9467**

Vandaag zag ik weer een mede-forumlid lekkage problemen aan de a-stijl rubber beschrijven.

Ik heb hier ook (zij het een klein beetje) last van gehad, oorzaak was een scheurtje in "de prop" waardoor bij accelereren het water druppeltje voor druppeltje binnen kwam. Na reparatie met onderstaande materialen is alles al weer een maand of zes 100% waterdicht.



Rubber vetvrij maken, licht opschuren, met gasket kit kitten, natte vinger met afwasmiddel afwerken.

**z3forum.nl HOWTO**

Voor reparatie (de prop zit los in de rubber waardoor water niet door het inwendige gootje omlaag loopt in de a-stijl rubber)



Na reparatie



## z3forum.nl HOWTO

Het geheel nadien even met zuurvrije vaseline afsmeren en klaar is kees.

Ook ik heb last van lekkage rondom die plek, fijn dat ik niet de enige ben! Bij mij zit er inderdaad ook een scheurtje langs de rand van die prop. Als ik dat dicht maak moet het water natuurlijk wel door de A stijl weg kunnen lopen. Hoe kan ik controleren of die stijl niet verstopt zit?

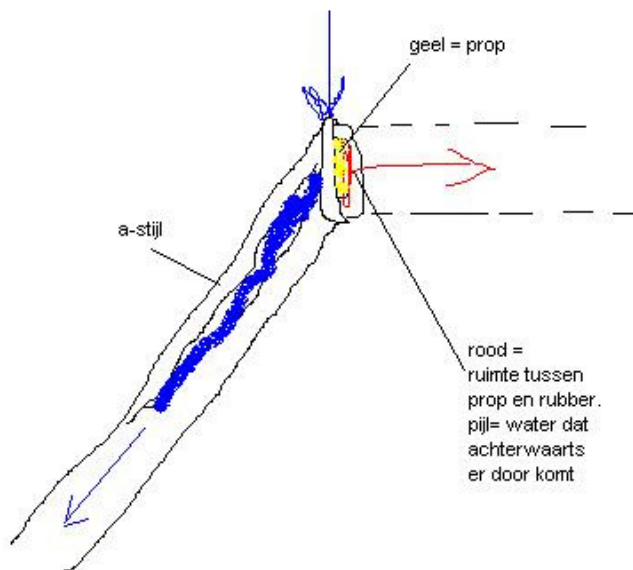
Je kunt vrij eenvoudig testen of het kanaal open is, giet met een plantengieter voorzichtig wat water in het gaatje boven in de a-stijl.

Voor de zekerheid even uit- of openblazen met een compressor of luchtbed pomp. afkitten werkt niet (uit ervaring) wat wel goed werkt is een klodder lagervet ertussen.

Houdt dat vet het water ook tegen?

Wat nu gebeurt is dat water de a-stijl opzoekt = ok maar deels achterwaarts richting de prop stroomt en dan omlaag druppelt op de stoel. (als je stil staat of als de auto achterover helt)

zie mooie tekening: 🧐



**Ralf bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.**