

Krukaspoelie demontage Z3 1800 bwj 96

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Taaf & HoffR02** op het Z3 Forum hebben geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Alegemene Z3 techniek > Krukaspoelie demontage Z3 1800. Topic 12600.

Weet er soms iemand vooraan de motor centrale bout krukaspoelie welke schroefdraad dit is (rechtse of linkse schroefdraad?) heeft iemand van jullie deze al gedemonteerd ? Ik moet de oliekeerring vervangen.

Naar het schijnt zijn deze moeilijk los te krijgen (centrale bout poelie), en welk is het juiste aantrek koppel?

Er is wel een TIS van:

BMW TIS - 11 23 010 Removing and installing or replacing vibration damper (M43 / M43TU)

Zo te zien bestaan er twee versies, eentje waar de trillingsdemper en naaf uit één deel bestaan, en de ander waar de demper los op de naaf zit geschroefd. Voor beide versies heb je een sleutel nodig die de naaf vasthoudt wanneer je de centrale bout los draait. Verder geen ervaring mee dus kan je niet zeggen of de sleutel ook echt nodig is.

Uit eigen ervaring zitten deze zeer vast. Zelf een tool gemaakt en toch los gekregen. Het betreft hier een bout met normaal links draad.





Kreeg je de bout niet los met boloneuze? 🙄

Helaas is mijn Belgisch niet van dien aard dat ik dit begrijp, ga er van uit dat je een luchtsleutel bedoeld 🙄

Indien dit het geval is, nee heb ik niet geprobeerd geloof ook niet dat dit gaat lukken. Met een



grote hefboom en 🙄 lukt het wel om hem los te krijgen. Het schroefdraad is dus normaal links draad dus met tegen de klok in los en met de klok mee vast.

M42 / M43 / M43TU / M44 M16 x 1.5 Replace screw 330 Nm

Hier nog wat plaatjes van de tool.



Taaf & HoffR02 bedankt dat jullie deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.