

Inbouwen plasma verlichting instrumentenpaneel.

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Ronlitt** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

**Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf
Topic 11222.**

Nodig:
Torx sleutels T-6, T-9 en T-15.

Draai de 2 (T-15) schroeven die schuin boven tacho en de toerenteller zitten eruit.
Trek het cockpit naar je toe en maak de 3 stekkers op de achterkant los, haal het er nu helemaal uit.

Trek aan de voorkant het knopje van de dagteller eruit.
Draai aan de achterkant de 5 (T-9) schroeven eruit.



Als die los zijn kun je de voor en achterkant scheiden.

Op de achterkant van de wijzerplaat moet je de 3 witte vergrendelingen een ½ slag draaien.



Je kunt dan de wijzerplaat uit het huis nemen.



Draai op de wijzerplaat de 8 (T-6) schroeven los en plaats de plasma tellerplaat, zet die weer vast met de schroeven.
Bij deze uitvoering hoefde ik de wijzernaalden niet los te halen.

De gaatjes zijn groot genoeg je schuift het over de naald en duwt het aan 1, kant bij de naald, eronder dan kun je hem er aan de andere kant er overtrekken.

Controleer na het plaatsen of de wijzers vrij kunnen draaien.



De chrome / aluminium ringen klik je gewoon in de voorkant. Maak na het plaatsen het ruitje schoon van vingervlekken.



Plaats de wijzerplaat terug, draai de vergrendelingen er weer op.
De kabels voor de plasmaplait heb ik door een leeg contollelamp gaatje eruit laten komen.
Voeg de voor en achterkant weer samen en draai de schroeven erin.



Sluit de plasmaplaiten aan op de dashboard verlichting en plaats het cockpit terug.

De 😊 in the dark.
Alleen stadslicht, geen contact aan.



Contact aan.



Verlichting staat te fel en mss anders aansluiten.

Of het blijft weet ik nog niet 🤔 eens een

Ronlitle bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.