

Inbouwen Parrot carkit.

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **bridders** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z4 Techniek lounge > Doe-het-zelf > Inbouwen Parrot carkit. Topic 10242.

Omdat ik eigenlijk nergens een step-by-step handleiding heb kunnen vinden voor het inbouwen van een Parrot carkit in een Z4 heb ik maar even de tijd genomen om mijn inbouw te beschrijven. Het gaat in dit specifieke geval om een Parrot MKi9000 (dus zonder display) in combinatie met de BMW Business CD radio. Ik heb de MKi9000 gekozen, omdat deze een iPod-iPhone interface heeft en volledig onzichtbaar weggewerkt kan worden.

Wat heb je allemaal nodig (tip: www.carkitstunter.nl):

- Parrot MKi9000 carkit
- Kram ISO2CAR mute adapter (item no. 86111)
- Brodit ProClip (item no. 853655)
- Brodit holder voor iPhone 3G(s) (item no. 915297)

Gereedschap:

- kleine platte schroevendraaier
- kruiskop schroevendraaier
- isolatietape

Inbouwtijd: ongeveer 1,5 uur

Om te beginnen heb ik de Parrot kabelboom aangesloten op de ISO2CAR mute adapter. Dit kan maar op één manier, dus dat kan niet fout. Aansluitingen voor de mute en line zijn niet nodig. Gewoon de connectors koppelen en klaar. De gezeekerde 12V aansluitingen (geschakeld en constant) ook gewoon laten zoals het uit de doos komt.



Om de radio eruit te krijgen moet eerst de ventilatierooster verwijderd worden. Tussen de bovenste lamel en de bovenrand zit een opening. Ga hierin met een platte schroevendraaier en je kan dan een metalen lip naar beneden duwen. Dit zit aan beide ventilatieopeningen. Haal de lip naar beneden en trek voorzichtig de gehele ventilatie-unit eruit.



De radio kan verwijderd worden door de twee kruiskopschroeven aan de bovenzijde te verwijderen. De radio kan daarna naar voren getrokken worden. Verwijder de 16-pins connector en de antennekabel.



De dubbele microfoon heb ik, zoals de fabrieks carkit van BMW dat ook heeft, geplaatst achter het stuur op de stuurkolom. De kabel van de microfoon heb ik onder de (kunst)leren flap doorgevoerd naar het middenconsole.



Onder de aircobediening zit een klep die je eenvoudig eruit kan klikken. De microfoonkabel heb ik daar weer naar buiten gevoerd. De kabel heb ik vervolgens ongeveer op lengte opgerold en afgetaped.



Nu heb ik de voorgeprepareerde kabelboom aangesloten aan de radio connector en achterin het dashboard geleid. De connector voor de blauwe centrale Parrot unit heb ik via de opening onder de aircobediening geleid.



De Brodit houder voor de iPhone heb ik aangepast. De standaard gemonteerde tilt swivel heb ik verwijderd en de houder direct geschroefd aan de ProClip. Ik vond anders dat de houder teveel het interieur in kwam. Tevens voelt de houder steviger aan. Vervolgens heb ik de iPhone connector vastgemaakt aan de houder. (zie instructie die bij de houder wordt geleverd).



Monteer vervolgens de ProClip volgens de bijgeleverde handleiding



Sluit de microfoon, kabelboom connector en iPhone/USB/line-kabel van de Parrot aan de centrale blauwe unit en leidt de kabels en unit het dashboard in zover als dat mogelijk is. Vooral nog heb ik de unit niet ergens vast aan gemonteerd. Deze zit behoorlijk klem uiteindelijk.



Nu kan de radio weer aangesloten worden en vergeet niet de antenneaansluiting. Monteer de radio weer met de twee schroeven en plaats de ventilatierooster terug. Als laatste plaats de afdekplaat terug onder de aircobediening. Geleid de iPhonekabel netjes. Het is niet nodig om een gat te maken in de afdekplaat (=zonde).

Het eindresultaat ziet er als volgt uit:



De Parrot is onbruikbaar zonder de afstandsbediening. Deze heb ik met de bijgeleverde riem gemonteerd aan de deurhendel. Goed bereikbaar en redelijk uit het zicht. De afstandsbediening werkt op RF signalen, dus een kabel zit er niet aan, wel een lithium batterij (CR2032).



Nu alleen nog de iPhone pairen met de Parrot en bellen maar! Muziek afspelen met de iPod functie gaat over alle 6 de speakers. Volumeregeling gaat wel (verrassend) via de draaiknop van de afstandsbediening en niet de volumeregelaar op de radio.



Vragen:

Heb zelf net een Z4 3.0i met het HiFi professional systeem erin (dus subwoofers achter beide stoelen) gekocht. De plaatselijke inbouwer vroeg zich af of dit betekende of je wel met het standaard iso2car stekkertje kon werken, of dat er dan een andere aansluiting op moest, om ook de woofers aan te sturen. Hij was al met al een beetje onduidelijk en gaf niet het vertrouwen om de auto daar achter te laten. Kostte sowieso ook 100 euri, en na je fotoreportage te hebben gezien heb ik het gevoel dat dit me zelf wel gaat lukken. Zal de boel dit weekend zelf eens loshalen voor dingen te gaan bestellen, maar wilde ook alvast het forum even raadplegen. Levert dit subwoofer gebeuren dus problemen op?

Dan de Parrot. Ben er nog niet uit welke te kopen. Denk wel die 9000, lekker simpel. Wil eigenlijk geen schermje op dat schitterende dashboard plakken, maar heb ook gehoord dat zodra je een ipod aan een externe source hangt hij automatisch overschakelt op externe bediening, en dus zijn scherm "uitschakelt" (er staat dan de status verbonden in beeld). Hoe weet ik dan welk nummer ik afspeel?! Of moet ik dan toch een 9100, of 9200 parrot kopen?

Als laatste vroeg ik me af of jij ook het in het dashboard geïntegreerde beeldscherm voor de navigatie hebt. Ik wel, en ik vraag me af of er daarom wel ruimte genoeg is achter de radio voor dat blauwe Parrotkastje en alle kabels, Nogmaals, als ik het zelf loshaal kan ik het zien, maar vragen kan geen kwaad toch?

Goede vragen allemaal waar ik helaas niet allemaal het antwoord zo voor je heb. Er staat me iets bij dat het HiFi systeem een MOST fiber interface gebruikt en dat een simpele ISO2CAR kabel niet gaat werken. Ik heb in de 1-ser met HiFi pro systeem met navi pro een Parrot in laten bouwen door de dealer omdat ik het niet aandurfde. Maar goed ook, want blijkbaar zit er geen telephone mute aansluiting op. Ook heb ik een speakertje gekregen onder het dashboard. Het lijkt erop dat aansluiten via de speakers niet (makkelijk) gaat. Ik zou sowieso niet de subwoofers gebruiken via de carkit. Lage tonen in spraak doen niet veel goeds met de verstaanbaarheid.

Wellicht dat enkele electro-technenuten hier iets meer over kunnen roepen mbt. aansluiten

Wat betreft de ruimte. Ik heb zelf geen navi in de ZZZZ, maar ik verwacht plenty ruimte nog om de Parrot unit weg te kunnen werken inclusief de kabels.

Wel een aandachtspuntje.... ik heb de meeste recente firmware v1.50 van de Parrot en iOS4 op de iPhone. Deze combinatie is nog niet ideaal. Het web staat er vol mee met instabiel gedrag. Parrot zal snel met een firmware update komen, want nu is het niet optimaal. Komt vast wel goed, maar hou daar wel even rekening mee.

Toevoeging van Fabian:

Even je topic kapen, heb het zo opgelost (irriteer me namelijk aan alles wat op mn dashboard geplakt/gehangen wordt):

Moest alleen een heel klein randje uit mn asbakje dremelen. Als het eruit moet is het een kwestie van een nieuwe asbak en klaar. Voordeel is dat de carkit nu uit het zicht zit en ik dus ook geen last heb van de verlichting enzo.



Bridgers bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.