

Inbouw Becker Indianapolis Pro

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Bridders** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf > Inbouw Becker Indianapolis Pro (7952), Hoe ik het heb gedaan... Topic 8103

Al enige tijd stoorde me de (achteraf) afzichtelijke beugel voor mijn TomTom en daarbij ook nog eens onhandige lokatie van de 12V plug linksboven de versnellingspook. Na wat spuurwerk ben ik afgegaan op de positieve verhalen over de Becker Indianapolis. Ik heb gekozen voor de 7952, naast radio, CD en navigatie is het ook een bluetooth carkit. Mooi, een "alles-in-één-package" 🙌👍.

Wellicht voor vele een eitje, maar voor diegene die ook van plan zijn om deze te gaan gebruiken in de Z3 volgt een inbouwverhaal, zoals ik het heb gedaan...

Wat heb je nodig?

- schroefbitje H2.5 (hexagonaal gevormd bitje, optioneel wanneer er een standaard BMW radio in zit)
- gewone schroevendraaier
- iets wat lijkt op een trekveer, een stuk electriciteitsdraad of zo
- radio-aansluitkabelboom, welke de BMW-radioconnector omzet naar ISO
- een stuk karton
- de Becker Indianapolis 795x radio, GPS-antenne en de microfoon voor de bluetooth telefonie
- geduld en rust

Verwijderen oude radio

Dit is natuurlijk verschillend per type radio in de auto. In mijn geval zat er een BMW Business CD radio in. Linksonder en rechtsonder aan de voorzijde van deze radio zit een afdekkapje. Deze kunnen vrij eenvoudig naar buiten toe opengedraaid worden. Er wordt dan een kleine schroefje zichtbaar. Met het schroefbitje H2.5 schroef je deze los en de radio komt vanzelf los. De antennekabel kun je eenvoudig lostrekken, de kabelboom is een iets lastiger verhaal. Steek aan de bovenzijde een schroevendraaier op het aangegeven punt en duw de kunststof beugel omhoog. Trek deze vervolgens ver genoeg omhoog. Na wat gepruts en gevloek kwam deze bij mij los. Hij kan dus wat stroef gaan. Et voila, de radio is verwijderd.

Plaatsen van microfoon

In eerste instantie wilde ik de microfoon plaatsen recht achter het stuur tussen de snelheidsmeter en de toerenteller. Daar heb ik toch maar van afgezien, omdat deze toch erg in het zicht zit en ik vermoedde dat er een spleet zou ontstaan daar waar de kabel het dashboard ingaat en vijlen... nee nee, altijd herstelbaar naar origineel!! Daarom heb ik de microfoon geplaatst rechts van het stuurkolom.



Een gokje, omdat ik niet zeker wist of dit voldoende "gericht" zou zijn. Na een proefritje blijkt dit prima te werken. Voordeel is dat de kabel heel eenvoudig zonder kunst en vliegwerk langs de stuurkolom geleid kan worden naar de radio-opening. Deze kabel is overigens zo'n 86 kilometer te lang, dus oprollen maar tot de gewenste lengte.

GPS-antenne plaatsen

Ook een verhaal apart. Op het forum las ik over het plaatsen van de GPS antenne achter het middelste luchtrooster, mooi uit het zicht. Maar, in de montagehandleiding van de radio staat dat de antenne bij voorkeur recht onder de voorruit geplaatst dient te worden, zeker als er geen gebruik gemaakt wordt van het snelheidssignaal (GAL-kabel). Omdat ik geen zin had om het snelheidssignaal aan te sluiten (en de achteruitrijdsignaal) én omdat het niet perse hoeft heb ik daar van afgezien. (Als iemand me kan vertellen wat de toegevoegde waarde is, dan wil ik het nog wel eens overwegen maar navi werkt nu prima). Kortom, ik wilde de GPS-antenne toch zichtbaar maar redelijk onopvallend geplaatst hebben. Dat werd midden op het dashboard, zo dicht mogelijk bij de voorruit precies op de ronde afgedkop.



De GPS-kabel is achter de voorruit naar de rechter A-stijl geleid. De kunststof bekleding van de A-stijl is losgemaakt (rustig lostrekken) en het rechter luchtrooster is verwijderd (beetje indrukken en rustig lostrekken). De kabel is via de A-stijl met een "trekveer" langs het rechterluchtkanaal naar voren getrokken. Heb geduld en blijf rustig, want dit is gepruts, weinig ruimte en slecht zicht.



Vervolgens is de kabel (wederom met de "trekveer") geleid naar de radio-opening. Ik heb de kabel onder de airbag langs geleid om de werking ervan niet te verstoren mocht het ooit nodig zijn. Zo, die kabel is ook op z'n plek. Nu nog zorgen dat de kabel langs de voorruit niet meer zichtbaar is. Met een stuk golfkarton de kabel netjes weg kunnen duwen, vervolgens de A-stijl kap terugplaatsen en de luchtrooster terug. Op naar de volgende stap...

Aansluiten en plaatsen radio

Omdat de Becker radio is uitgerust met ISO aansluitingen en de BMW radio met een eigen BMW stekker is er een "BMW-2-ISO" radiokabel nodig. Tip: ga niet naar de BMW dealer (Zwartepoorte, om het beestje bij zijn naam te noemen) voor zo'n kabel, want die kijkt je schaaapachtig aan en heeft geen idee waar je over hebt... Dat doe je toch niet? Dat komt bijna nooit voor... bla bla.. Ok, ik ben al weg. Had ik natuurlijk meteen moeten doen, maar ik ben naar het lokale autoradio/-alarm inbouwcentrum gereden en die wisten uiteraard precies waar ik het over had. En met de vragen of ik een BMW-connector met ronde of platte pennen en de correcte antenneaansluiting had gaf mij het gevoel dat ze in ieder geval weten waar ze het over hebben! Kortom, de "BMW-2-ISO" kabel gekocht en aangesloten aan de kabelboom in de auto.



Verder GPS-antenne, mic en antenne aangesloten aan de radio. De kabels netjes op lengte gemaakt en bij elkaar geknoopt. Vergeet ook niet de antidiefstalplug aan de radio te schroeven. Dat is een rubberen pen die midden achterop de radio zit. Een schroef zit daarvoor bij de radio bijgeleverd. De radio zit dan ook mooi recht in het dashboard. Moment suprême... contact aan. Yes, radio doet het, GPS geeft een OK en wat valt me op... het geluid is vele malen beter dan van die BMW radio. Voller en dynamischer. Mooi meegenomen. Bluetooth carkit geloof ik wel dat deze werkt... Het plaatsen van de radio is wat gepruts mijns inziens, maar met volgen van de handleiding is het wel te doen. Het komt erop neer dat de radio in de DIN-opening wordt geschoven en vervolgens met een tweetal hulpstukken de borgveren "aangetrokken" worden. Hulpstukken goed bewaren, deze zijn nodig als de radio er onverhoopt een keer eruit moet.

Tada....klaar.



Nu is het nog zaak om de navigatie te kalibreren. Omdat ik de GAL-kabel niet heb aangesloten moet deze eerst worden uitgeschakeld in de radio. Maar eerst de navigatie-CD plaatsen om wat software geïnstalleerd te krijgen op de radio. Als dit klaar is vraagt de radio om een kalibratierit. Maar ik moest eerst het GAL-sigitaal uitzetten, want anders blijft ie vragen om een kalibratierit (geloof me... na 10 km was ik het zat). Druk op NAVI en vervolgens de 3e en 5e multifunctionele toets van de onderste rij tegelijk in en het service menu verschijnt. Draai met de rechter draaiknop totdat "GAL Signal" verschijnt. Druk op de draaiknop en selecteer "Off". Bevestig dit door de rechter draaiknop ingedrukt te houden. Klaar. Kalibratieritje rijden en navigeren maar!

Bridders bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.