

Fusee kogels vervangen

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Nick wood** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Algemene Z3 techniek > Fusee kogels vervangen Z3 Coupe. Topic 12766.

De fuseekogels vervangen van een Z3 (Coupé)

Ok, hier gaan we, eerst de wielen eraf... makkelijker gezegd dan gedaan. Met bruto geweld komen ze wel los hoor, zie hier waarom de wielen zo vast zitten...

De binnenkant van het wiel,



En de naaf.



Goed schoonmaken en oppoetsen voordat die er weer opgeschroefd gaan worden.
Deze "boomerang" draagarm moet er onderuit, je kunt zien dat het achterste rubber helemaal scheef staat.
Ook de fuseekogel bij het wiel heeft speling dus tijd voor nieuw spul ...



Een detail van de achterste draagbus,



En de linken van de stabilisatorstang mogen ook wel vervangen worden, maar die heb ik niet in huis. Dus nog "even" nabestellen.



Dan de fuseekogel losmaken van de "knuckel", juist daar kom ik nooit met mijn fusee-persje tussen...



Daar moet de schokbreker voor los....



en dat valt niet mee, de bovenste bout zit in het gat vastgeroest. Na enige overtuigingskracht van mijn 2 kilo vuisthamer en een halve bus WD40 komt het los.

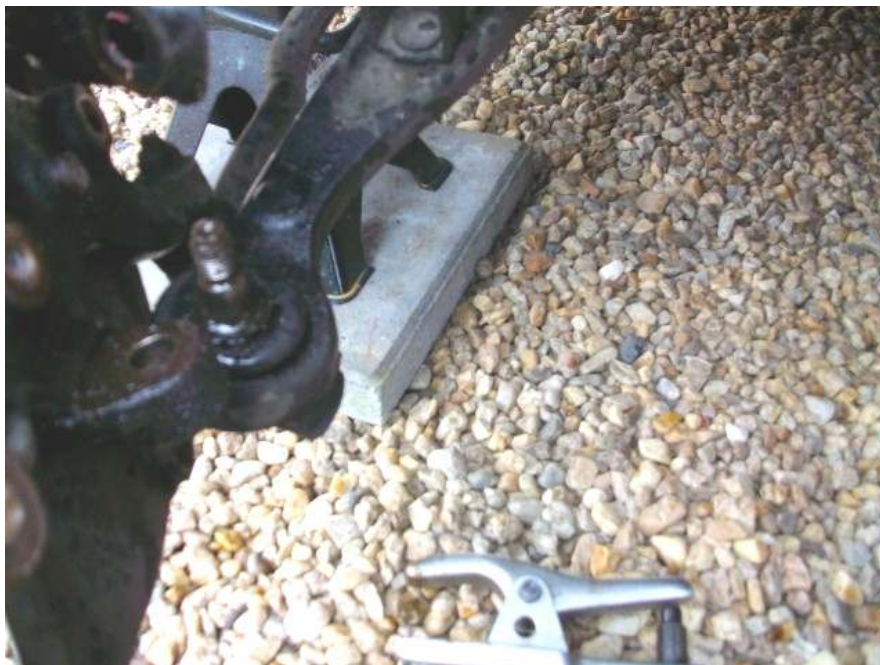
Nu kan ik eindelijk de fuseekogel gaan losmaken.



Fusee-pers erop....



En dan gaat het wonderwel vrij makkelijk los.



De 2 bouten van het achterste draagrubber gaan zonder moeite, ook de middelste kogel geeft geen problemen. Het is alleen wel in een bijna onmogelijk hoekje, bovenop het subchassis, weggewerkt.

Goed, de draagarm is eruit en het is tijd om voor de eerste keer mijn pers te gaan gebruiken.



De kogel aan de wielkant gaat er redelijk makkelijk uit, "slechts" 4 ton druk nodig... Maar de middelste kogel zit een stuk vaster. Bij een druk van 11 ton springt het ding los. Dat gaf een beste klap !!

De rubber bus aan het einde van de arm is nog een ander verhaal, geen beweging in te krijgen... Dus eerst het rubber afgesneden wat nog aan de houder vast zat, daarna de metalen bus die in het rubber zit doorgezaagd en met een beitел eraf geslagen.

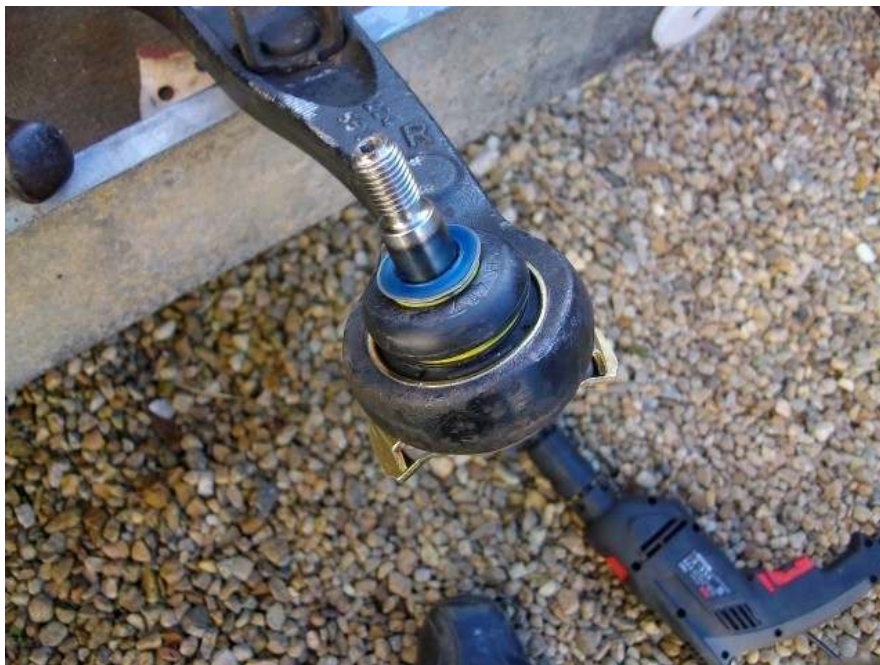
Hier een foto van de kale draagarm met de nieuwe kogels en eindrubber-houder-bushing-ding....



De kogel aan de wielkant gaat er vrij makkelijk ook weer in,



mooi gezicht zo'n nieuwe kogel erin.





De middelste kogel heeft behoorlijk wat druk nodig om langzaam in zijn houder te glijden, de meter is al weer wat terug gelopen maar er was toch 8 ton druk nodig om hem op zijn plaats te krijgen.



Ook die zit erin hoe het hoort.



Dan het rubber eindlager erop.



Zo, 1 nieuwe draagarm !!

Hier nog de restanten van het oude spul....





z3forum.nl HOWTO

Nu weer terug in de Z3 bouwen maar dat was vrij simpel.
Morgen de andere kant doen.

Reacties:

Nog een tip, als je de rubber lagers gaat vervangen neem dan de versie van een E36 M, die zijn "vol" en geven een betere stabiliteit. Deze info kreeg ik vanmiddag pas, toen was ik net klaar met de andere kant.

Zonder goede pers is het beter een hele nieuwe draagarm te kopen. Overigens zijn er genoeg persen die tot 4 of 6 ton gaan, daar heb je niet genoeg aan. Om de binnenkogel in te persen had ik 8 ton druk nodig.

Misschien handig om te weten, als je de moeren op de buitenste fusee eerst helemaal los draait, gaat net dan zit je daarna niet meer te kloten met een meedraaiende kogel als je de moer verder los wilt draaien als de kogel los is. Ik heb de kogel los gekregen met zo'n wigvormige driver die je tussen de kogel en de arm tikt, paar tikjes en de kogel ging los. Kost iets van rond de €15 euro maar het scheelt een hoop gevloek en pleisters

Inderdaad de moer helemaal eraf draaien en dan pas de kogel losmaken, als je naar de foto kijkt waar ik het fusee-persje erop heb zitten kan je dat zien.

Een wig ben ik persoonlijk geen voorstander van, als de kogel echt vast zit kan je de beugel van de schokbreker verbuigen.

Voor het fusee-persje heb ik jaren geleden zo'n 23 euro betaald, het voordeel is dat je het voor elke auto kunt gebruiken.

Nick wood bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.