



## Montage chroom raamlijsten

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Raketman** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

### Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf > Montage chroom raamlijsten. Topic 975

Ja mensen, ik zal een nette handleiding schrijven. Maar dat duurt even. Kort gezegd komt het erop neer dat de U-profiel lijsten over de raamstijl worden geplaatst (je laat daar alles zitten, inclusief de zwarte folie), waarbij de voorkant van de lijst onder de rubber afdichtstrip van de voorruit moeten worden gewurmd. Die voorkant van de chroom lijst heeft een lipje dat onder de voorruit valt als je eerst de raamlijst en dan de voorruit zou aanbrengen. Als het raam er al zit, is het ondoenlijk dat lipje tussen het afdichtrubber te wurmen, dus daarom heb ik het afgeknipt.

Wie de zwarte folie op de omlijsting van de Z3 voorruit niet meer mooi vindt, heeft twee mogelijkheden: de folie verwijderen met hete lucht en sticker verwijderaar (zie elders op dit forum) of een chroom raamlijst aanbrengen.

Die chroom raamlijst is een origineel BMW onderdeel (covering apron, voorruitstijl, Windlauf). Op de allereerste Z3 serie die in 1995 in de VS in de Neiman Marcus kerstcatalogus werd aangeboden, was dit één van de speciale accessoires. Het onderdeel bestaat uit twee L-vormige delen (links en rechts) van verchroomd aluminium in een U-profiel, met tweezijdig plakstrip aan de binnenkant, plus een kapje (clip) dat de naad tussen de beide delen afdekt. De U-profiel lijsten worden over de raamstijl geplaatst, waarbij de voorkant van de lijst onder de rubber afdichtstrip van de voorruit moeten worden gewurmd.

Bedenk dat de chroomlijst een zekere dikte heeft en dat je raamlijst dus iets minder vlak om je voorruit komt te liggen dan zonder de chroomlijst. Geeft misschien iets meer windruis?

Benodigheden: geduld, handigheid, voorzichtigheid, een dun en puntig voorwerp om de raamstrip op te wippen (een oude betaalpaspas bijvoorbeeld), twee stukken tweezijdig plakstrip van 10 cm, een blikchaar of ijzerzaag, een vijl en schuurpapier.

Vorbereiding: eventueel loszittend of bobbelig zwart folie van de raamlijst verwijderen.

#### Stap 1: De schaar erin

De chroomlijst heeft aan de onderste binnenzijde een lipje dat ongeveer een centimeter uitsteekt. Dit valt onder de voorruit als je eerst de raamlijst en dan de voorruit zou aanbrengen. Als de voorruit er al zit, is het ondoenlijk dat lipje tussen het afdichtrubber te wurmen, dus daarom knippen we het eraf. Vijl de rand glad af en schuur oneffenheden weg, zodat de lijst straks het raamrubber niet beschadigt. Je hoeft niet bang te zijn dat de lijst zonder lipje niet stevig vastzit.

#### Stap 2: Deurrubber lostrekken

Open de deur en trek het deurrubber los dat van de buitenste bovenhoek van het raam loopt naar het dashboard. Begin in het midden. Naast het dashboard zit het einde van dit deurrubber vast met dubbelzijdig tape. Langzaam en voorzichtig lostrekken. Tape weghalen.

#### Stap 3: Onderaan beginnen, of toch niet?

Verwijder de afdekstrips van de tweezijdige tape die is aangebracht in het U-profiel van de chroomlijst. Steek de afgeschuinde onderkant van de chroomlijst in het rubberprofiel onderaan de raamlijst, net boven de rand van de motorkap. Goed aandrukken. NB: Er zijn ook ervaren plaatsers die op de bovenhoek beginnen.

**Stap 4: Raamstrip oplichten**

De voorkant van de chroomlijst moet onder de dunne rubber afdichtstrip van de voorruit vallen. Dit is een H-vormige strip die op de rand van het glas zit geklemd. Met een dun puntig voorwerp (niet scherp! Tip: creditcard) licht je steeds een stukje van de strip op en je laat de chroomlijst daar onder glijden. Als de chroomlijst aan de voorkant onder de rubberstrip zit, valt hij aan de achterkant vanzelf om de raamlijst. De chroomlijst onder het rubber wurmen is het lastigste deel van deze klus. Het raamrubber is zo dun dat je het gemakkelijk kunt beschadigen met je spatel of met de chroomlijst.

**Stap 5: Boven eindigen**

Als je de bocht hebt genomen, moet je het rubberprofiel van de kapafdichting iets oplichten zodat de achterkant van de chroomlijst erachter kan vallen. Doe eerst de hele voorkant, druk de chroomlijst dan vlak.

**Stap 6: Andere kant, zelfde verhaal**

Nu doe je de andere kant, op dezelfde manier. Met het clipje (dat een weerhaak en een stukje plakstrip heeft) wordt de ruimte tussen de twee chroomlijsten keurig afgedekt.

**Stap 7: Expansieclips aanbrengen**

Bij de set worden plastic expansieclips meegeleverd. Om die aan te brengen moet je gaatjes boren in de raamlijst op de plaats van de gaten in de achterkant van de chroomstrip. Je kunt ze ook weglaten want de chroomlijst zit al muurvast.

**Stap 8: Deurrubber weer aanbrengen**

Druk het deurrubber weer op zijn plaats. De onderkant vastzetten met tweezijdig plakstrip.

**En hier is de tekst van de leverancier:**

"Als het goed is hoeft je alleen maar het rubber opzij te duwen, zorg ervoor dat het zwarte afdekfolie verwijderd wordt en dat de omlijsting vetvrij gemaakt wordt.



**Raketman bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.**