

How-to Brandstofpomp vervangen Z3.

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Z3Roadster19961.8** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf > How-to brandstofpomp vervangen Z3. Topic 13929.

Zoals beloofd zou ik een how-to maken van de "brandstofpomp vervangen" Nou hier komt ie dan..

Ik heb wel een nieuw rubber gekocht voor 5,50 euro omdat dat me wel het beste leek.

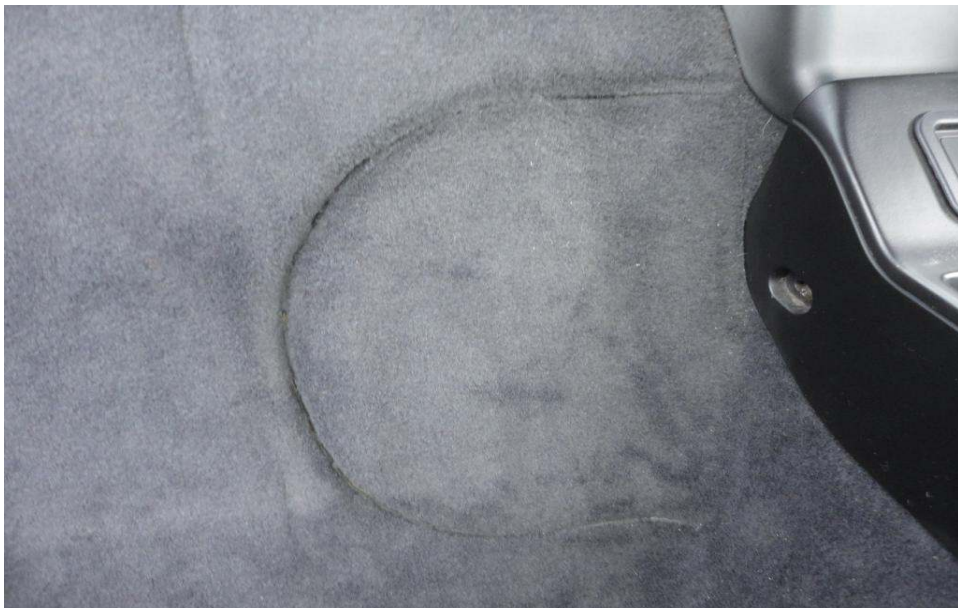


Als eerste heb ik de bijrijdersstoel eruit gehaald omdat je dan alle ruimte hebt. Voordat ik de stekkers van de bijrijdersstoel heb losgemaakt heb ik eerst de accu losgemaakt en toen de stoel eruit getild.

Kun je gelijk ook even goed stofzuigen op de plekken waar je normaal niet makkelijk bijkomt 😊



Vervolgens zit er achter de rugleuning van de bijrijdersstoel een rond uitgesneden stuk bekleding die je aan de kant moet trekken. Bij mij zat deze opening er al omdat er waarschijnlijk al een keer wat aan gedaan is, dus anders moet je zelf met een stanley mes een snee maken.



Achter de flap ziet er het zo uit:



Vervolgens pak je een kruiskop schroevendraaier en draai je de 4 schroefjes los en trek je het metalen ovale plaatje naar je toe en vervolgens naar beneden laten hangen.



Dan haal je de 2 slangenklemmetjes los, houdt er een bakje onder want het kan zijn dat er nog wat benzine uit de slangetjes loopt. Daarna haal je het stekkertje los.



Dan moet die grote zwarte rand eraf gedraaid worden maar die zit best wel aardig vast. Ik heb dit opgelost door een grote platkop schroevendraaier op die zwarte puntjes te zetten en vervolgens zachtjes op de bovenkant van de schroevendraaier te tikken, dan komt ie los en kun je hem daarna met de hand verder losdraaien.

Vervolgens kun je zo de pomp eruit halen doe dit heel voorzichtig omdat je heel snel de vlotter sloopt. Dan pak je de nieuwe pomp en laat deze voorzichtig zakken in het gat. Doe eerst het nieuwe rubber in het gat duwen voordat je de pomp erin zet, doe je dit niet dan lukt het bijna niet om de pomp erin te krijgen.



Hier kijk je dus in de tank. Ik heb net zolang doorgereden tot de tank bijna leeg was, ik schat dat er nog 1-2 liter in zat.



Daarna draai je de grote zwarte ring weer terug en ook dit gaat op dezelfde manier, eerst met de hand en daarna met de platkop schroevendraaier om hem goed vast te draaien.



Ik heb gelijk die kleine lakbeschadigingen bijgewerkt want je hebt het dan toch open liggen.



z3forum.nl HOWTO

Vervolgens de plaat er weer opschroeven, stoel terug plaatsen en klaar!! Ik schat dat ik ongeveer 3 uurtjes bezig ben geweest. Vergeet niet alvorens je aan deze klus begint een jerrycan met brandstof te halen want met die 1-2 liter kom je niet heel ver.

SUCCES!!

Z3Roadster19961.8 bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.