



z3forum.nl HOWTO

## Brandstoffilter vervangen Z3

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **Z3Roadster19961.8** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

**Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf > Brandstoffilter vervangen. Topic 14002.**

Vandaag besloten om maar eens mijn brandstoffilter te vervangen omdat ik niet kon achterhalen wanneer dit voor het laatst gedaan is.

Bij de BMW dealer een brandstoffilter gekocht voor nog geen 46 euro.

Het volgende heb je nodig:

- een garagekrik/autokrik
- platkop schroevendraaier
- dopsleutel 10
- 2 bokjes om de auto te ondersteunen en een opvangbak

Ik ben er al met al een 3 kwartier mee bezig geweest.



Als eerste krik je de auto zover omhoog zodat je voldoende ruimte hebt om er bij te komen. Het brandstoffilter bevindt zich ter hoogte van de bestuurdersstoel.

Onder de auto ( in de balk ) bevinden zich een 2-tal kunststof inkepingen, op deze plek heb ik de steuntjes geplaatst.



Vervolgens als je onder de auto ligt zie je een beschermerschilt zitten, deze zit met 4 aluminium schroefkapjes vast. Deze moet je met dop 10 losdraaien.





Zodra je dit kapje eraf gehaald hebt zie je het brandstoffilter zitten ( bij mij een MANN filter dus deze is al een keer vervangen).

Dit filter zit geklemt om de rubberen band van het filter, ook deze zit vast en haal je los met dop 10.

Let op: er zit een kunststof klemmetje op de beugel waar een (brandstof)leiding doorheen loopt deze moet je eerst uit het klemmetje halen alvorens je de beugel losschroeft.



Zodra je de beugel hebt losgeschroeft hangt het filter er heel losjes bij want dit filter zit vast geklemt tussen 2 rubberen slangetjes die vervolgens weer geklemt zitten aan het filter d.m.v. slangklemmetjes.

Draai vervolgens deze 2 slangklemmetjes los en haal het filter er tussen uit, plaats er een opvangbakje onder voor de brandstof die uit het filter en uit de leidingen loopt..

Let op dat je het filter in de juiste richting plaatst, je hebt een ingang en een uitgang op het filter. Er staat ook een pijl op het filter zodat je weet hoe je hem moet plaatsen.

Hier 2 foto's hoe je het kunt zien wat de ingang/uitgang is en de aangegeven pijl.



Zodra je het nieuwe filter geplaatst hebt tussen de 2 rubberen slangetjes, schroef je de klem weer terug ( slang weer terug in het kunststof klemmetje )

Draai de slangklemmen goed aan en plaats het bescherm schild weer terug. Auto omhoog krikken, bokjes er weer ondervandaan halen en langzaam de auto weer laten zakken.

Op het moment dat je de auto weer start zal dit heel even duren voordat deze weer aanslaat omdat er brandstof uit de leiding is gelopen en dit weer opgepompt moet worden ( duurt een sec. of 5 )

Klaar!!!

Naderhand heb ik het oude filter doorgezaagd omdat ik benieuwd was hoe dat er van binnen uit zou zien. Hier de foto van de binnenkant van het filter.



Succes!!!!

Gr.Ed

**Z3Roadster19961.8 bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.**