



achterruit vervangen Z3

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **judith** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf > Achterruit vervangen. Topic 12009.

We hebben zelf de plastic achterruit van de z3 vervangen (€ 160,00 ex btw) en willen graag de ervaring doorgeven met wat tips en truc. We hebben er 45 minuten overgedaan met twee personen. Hou de kap een beetje open om de spanning van het raam te houden!

- Op het oude raam hebben we wat schilderstape geplakt en hier stepen op gezet
- De klemmen van de oude raam verwijderen (bij ons onder in het midden)
- Het oude raam verwijderen door een stomp voorwerp tussen de rits te zetten
- Het oude raam op de nieuw gelegd een ook weer met schilderstape de strepen overgenomen (lukte niet helemaal, startpunt is belangrijk)
- Op de kap de oude lijmresten verwijderen

- Het losse ritssluiting op de rits van de kap zetten.

Bij ons was het begin van de rits (het verharde gedeelte, en niet het schijn aflopende gedeelte) een beetje geraffeld dus was het erg lastig om de rits hier op de schuiven. Daarom hebben we de ritssluiting achterstevoren bij het uiteinde erop gezet en voorzichtig terug geschoven naar het begin. Om te voorkomen dat de rits er weer van af zou schieten hebben we een speld achter de rits gestoken. De plastic strips op de lijmlaag lieten snel los maar dit bleek achteraf geen probleem)

- Een persoon in de auto, één er buiten.

- Na een hoop zuchten en steunen bleek dat het vanaf de buitenzijde beter zichtbaar was hoe je de ritssluiting op het nieuwe raam kon schuiven. Daarom het raam door de opening op de ruimte achter de stoelen gelegd. De persoon binnen houdt onder het raam de ritssluiting vast. De persoon aan de buitenzijde heeft het bedin (verharde gedeelte) in de rits geschoven.

- De persoon binnen heeft voorzichtig de rits doorgeschoven naar het begin toe. De persoon buiten begeleid het raam. De steppunten op de tape gaven aan dat het raam er op de juiste plaats in zat. Wij hebben per abuis de rits erop laten zitten, beter is deze er af te schuiven.

- Speld verwijderen en voorzichtig de klemmen in het midden onderaan bij het begin en uiteinde op de rits geplaatst. Van buiten naar binnen toe. Wel tegendruk geven vanuit binnen.

- Het kleine stukje lijmstip onder in het midden plakken.

- Nu moet de stoffen rand nog onder het rubber geschoven worden. Voorzichtig een theelepeltje (of ander stomp voorwerp) aan de buitenzijde voorzichtig onder het rubber geschoven. Hier de plastic bijgeleverde spatel ondergeschoven. Houd deze plat en een beetje scheef.

- De spatel langzaam onder de het rubber door schuiven, de stof gaat ervan zelf onder. Wel hebben we weer van binnenuit tegendruk gegeven. Bang dat ander de rits open zou schieten.

Nalopen of alles op zijn plek zit, klaar!

Dit deel van deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **bmweetje3** later heeft geplaatst in hetzelfde topic.

Zo vanmorgen maar eens aan het achterruijtje begonnen 😊

De oude ruit ligt er zo uit



ik had eerst 2 plakbandjes geplakt en op de plakbandjes 2 pijlen gezet met de pijlen naar mekaar toe. Pijlen heb ik pas gezet na de foto.

z3forum.nl HOWTO

De kapotte ruit eruit, de oude en de nieuwe op elkaar gelegd en op de nieuwe een plakbandje geplakt en een pijl gezet op dezelfde plaats als bij de oude

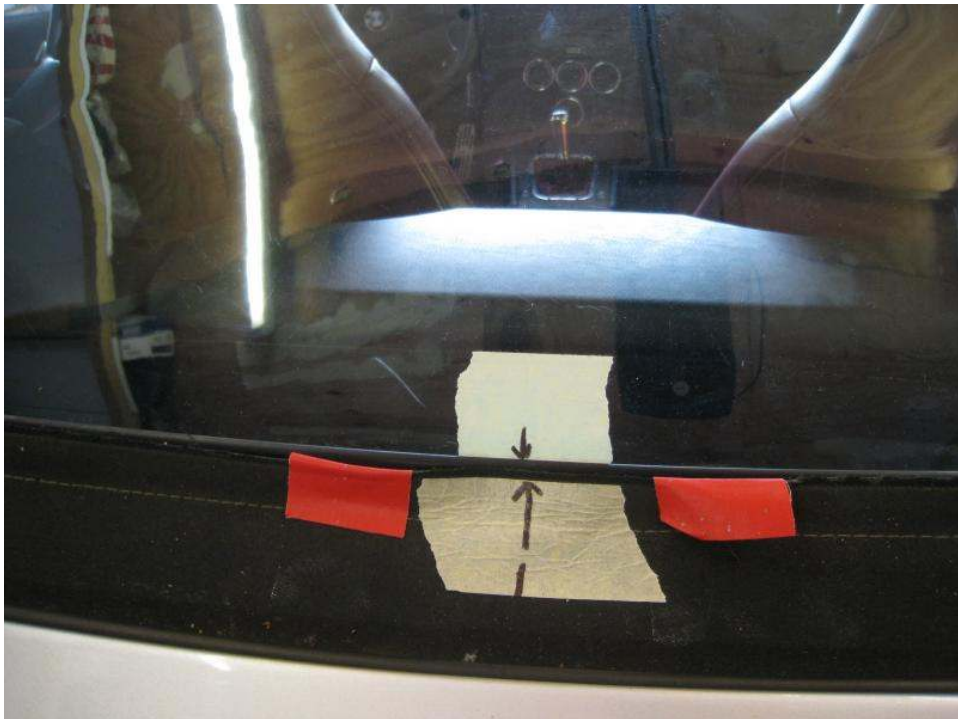


Aangezien ik alleen dit klusje aan het klaren was heb ik wat hulplijnen van plakband ingeschakeld 🤔



z3forum.nl HOWTO

hier zit de nieuwe ruit er al in, die 2 rode plakbandjes heb ik gebruikt om de randen wat aan de kant te houden zodat ik meer plaats had.



De randjes weer afgewerkt en klaar



Volgende stap is het dak schoon maken, is een beetje groen hier en daar 😊

Judith & bmweetje3 bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.