

(sport-) Stoelhoezen losmaken

Deze HOWTO is gebaseerd op de informatie die **napoje** op het Z3 Forum heeft geplaatst.

Het BMW Z3 Forum Nederland > Z3 Techniek lounge > Doe-het-zelf > Stoelhoezen losmaken, Bij sportstoelen. Topic 1518

Vandaag heb ik de leren hoes van mijn stoel eraf gehaald. Dit was namelijk nodig omdat ie uit een coupe kwam en er gordelgeleiders op moesten. Ik heb begrepen dat er meer mensen dit interessant vinden dus een beschrijving. Het gaat om deze stoelen. Bij standaardstoelen gaat het volgens mij iets anders.



Ik adviseer wel een paar dagen van te voren de stoelen flink in het vet te zetten om barsten in het leer te voorkomen.

Nodig:

- dopsleutel 13 en 16
- plat buig/knip tangetje
- eventueel schroevendraaiers
- middelgrote tiewraps

Haal je stoel eruit:

z3forum.nl HOWTO

<p>R52 0226</p>	<p>Note: Removal in event of faulty gear for longitudinal seat adjustment, refer to 52 10 899.</p> <p>Unfasten seatbelt screw (1).</p> <p>Installation: Tightening Torque, refer to Technical Data 72 11 1AZ.</p>
<p>R52 0227</p>	<p>Withdraw seatbelt strap (1) from seatbelt guide (2).</p>
<p>R52 0228</p>	<p>Release screws (1) at front.</p> <p>Installation: Tightening Torque, refer to Technical Data 52 10 1AZ.</p> <p>Move front seat as far back as possible.</p> <p>Warning! When removing and/or connecting up airbag control unit (passenger side), ensure that terminal "R" is switched off and/or that battery is disconnected.</p>
<p>R52 0229</p>	<p>Release screws (1) at rear.</p> <p>Installation: Tightening Torque, refer to Technical Data 52 10 1AZ.</p>
<p>38 52 135</p>	<p>Caution! Disarm seatbelt lock tensioner before removal: Turn slotted head screw until green mark in sight glass changes to red.</p> <p>Installation: Arm seatbelt lock tensioner: Turn mark to green. Seatbelt lock tensioner is not functional when marker is red (danger to life).</p>
<p>R52 0230</p>	<p>Disconnect plugs (1 and 2). Version with seat heating: Disconnect plugs (3) and (4). Lift out front seat.</p> <p>Installation: Floor carpet must not enter area between seat rails and floor panel beside screw points (grating noises).</p>

Zie: <http://www.waycoolinc.com/graphics/z3/02/1...hish/remove.jpg>

En lees dit inclusief de links eronder ook maar eens goed:

<http://www.waycoolinc.com/z3/02/100602/shish02.html>

1. Haal de twee voorste moeren los: sleutel 13.
2. Haal de twee achterste moeren los: sleutel 16.
3. Haal de gordel van de stoel: sleutel 16.
4. Til de stoel op, haal de gordelspannerkabel eraf (die oranje bij de gordel in het midden).
5. Leg ze over de middenconsole en haal onder de stekkers los.
6. Til de stoel eruit.

MAAK GEEN CONTACT! ANDERS GAAT JE AIRBAGLAMPJE BRANDEN EN KAN JE NAAR DE DEALER VOOR EEN RESET.

7. Maak de plaat aan de achterkant los door wee plastic popdingen (hoe heten die eigenlijk) los te trekken en de plaat omhoog te halen.
8. Nu zie je een gele elektronische sensor over een rits. (Kan iemand mij vertellen wat die doet?) Die zit vast met plastic slagpennen. Met een dunne platte tang het transparante gedeelte indrukken en het zwarte pennetje in het midden naar achter trekken, de plug komt nu makkelijk los. Herhaal dit aan de andere kant. Snij de tiwrap waarmee de kabel vastzit los.



9. Maak de rits los.
10. Haal aan de onderkant de hoes los door de strips uit de rails te schuiven (Links en rechts).
11. Trek het leer onderop door de stoel naar de voorkant.
12. Stroop voorzichtig de hoes omhoog tot ie stopt bij de horizontale banen aan de voorkant.

NU KOMT HET LASTIGSTE

Je ziet dat de bekleding via een soort plooi, waardoor ijzerdraad loopt met ringen aan de stoel zit.

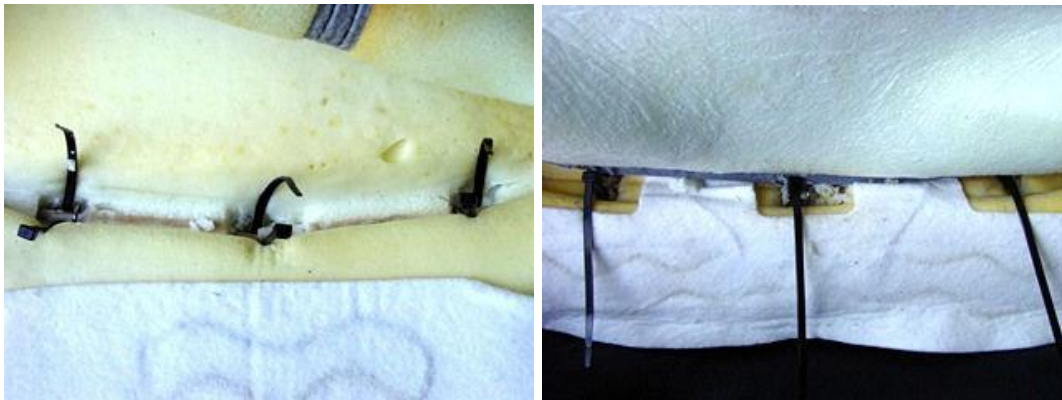


13. Knip die ringen door of buig ze los. Je kan ook het omgebogen einde van het ijzerdraad aan een kant terugbuigen en die eruit trekken.
14. Stroop het leer verder op.
15. Kom je nog twee keer (in het midden en bij de hoofdsteun) zo'n plooi tegen, herhaal de stappen 13 en 14.
16. Haal de plaat achter bij de hoofdsteun los en schuif hem eruit.



En los is je rugleuninghoes.

Nu vraag je je af: "hoe komt het ooit goed met die ringen als het leer er weer op moet?". Die heb ik niet meer gebruikt. Ik heb ze weer vastgezet met tiwraps en dat werkt prima. Je zou ook stevige sleutelbos ringen kunnen gebruiken maar dat is wel enorm piete piete.



Als je gordelgeleiders wilt plaatsen/vervangen: die zitten zo vast in het leer:



De zitting hoefde niet los maar ik wil bij de bestuurdersstoel wat extra schuim eronder plaatsen om de plooiën weer glad te krijgen.

PS: ik heb ze daarna schoon gemaakt met HG reiniger voor leder. Ben je meteen van die glimmende plekken op je zitting af.

Reken op 1½ á 2 uur per stoel erin en eruit.

najoje, bedankt dat je deze informatie wilde delen met de andere forum gebruikers.