

Vervangen Heckklappeabdichtungsgummi

Auteur: RvE

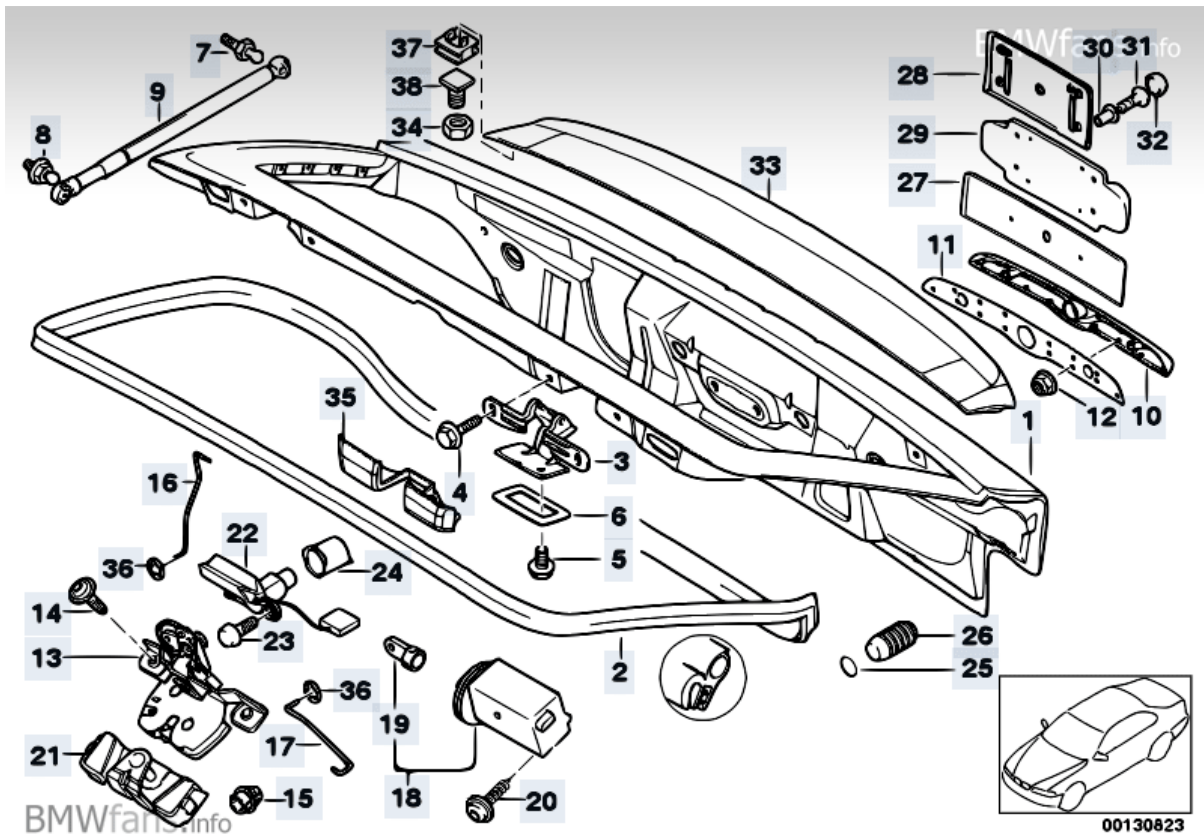
De Z3 coupe heeft een handgreep op de achterklep, waarbij tussen achterklep en handgreep een rubber zit.




Figuur 1. Zo kan het rubber er na een aantal jaren uitzien.

(de auto was hier niet gewassen, Muchenrit-zooi zit er nog op, dus 😊)

Niet zo fraai, dus rubber vervangen. Dus onderdeelnummer 51 22 8 401 010 besteld bij de dealer, voor €5. (nummer 11 hieronder):



Figuur 2. Exploded view.

Nu had Jochem al eens verteld over hoe hij de chromen handgreep op zijn  coupe vervangen had voor een zwarte, tijdens zijn ontchromingskuur. Daar was de tip "er zitten veel pluggen rondom, dus voorzichtig losmaken". Hierbij de documented howto:

Schroef de twee schroeven in de handgreep in de binnenbekleding los. Er zitten plastic kapjes overheen, kun je doorheen prikken met een #2 kruiskopschroevendraaier.



Figuur 3. Schroeven binnenbekleding.

Vervolgens neem je een beitel of brede schroevendraaier en wikkelt hier crepetape of (heb ik gebruikt) isolatietape omheen, zodat je de lak niet beschadigd. Dan begin je aan een kant met het loswrikken van de plastic pluggen. Er zijn in totaal 11 pluggen (!), dus neem de tijd om ze rondom rustig los te maken.



Figuur 4. Hier kun je locatie van de pluggen (witte dopjes) zien.

Heb je binnenafdekking los, dan zie je de ruitenwissermotor en centrale vergendelingsmotor.



Figuur 5. Centrale vergrendelingsmotor en ruitenwissermotor.

Als je langs de ruitenwissermotor kijkt zie je twee gaten in het plaatstaal, waardoor je aan de twee schroeven van de kofferbakgreep kunt komen (op figuur 6 in het donker niet zichtbaar) . Draai die los met een 10mm dopsleutel met een verlengstuk ertussen. De greep kan er nu vanaf.

De achterklep ziet er nu zo uit:



Figuur 6. Achterklep zonder greep.

Monteer je frische Heckklappeabdichtungsgummi op de greep en schroef de handel weer in elkaar. De binnenafdekking kun je weer terugduwen (even een tikje op de 11 plekken waar de pluggen zitten).

Twee schroefjes weer in de binnengreep en klaar!



Figuur 7. Fantastisch eindresultaat!

Aanvulling van Jan Keijzer:

In de ETK hebben ze meerdere soorten, de M heeft een smallere greep en ook een ander rubber. Ik heb hem ook vervangen en destijds beide nummers besteld, had weinig zin om twee keer te moeten bestellen en de stuksprijs valt mee.