



INSTALLATIE HANDLEIDING

ND 6

INHOUD

	<u>BLZ.</u>
- WERKING	2
- INSCHAKELTIJD	2
- SOORTEN ALARM EN GEHEUGENCAPACITEIT ALARM	3
- COMFORTSLUITINGEN	3
- INSTALLATIE	4
- NOODSLEUTEL	4
- PASSIEVE INSCHAKELING (OPTIE)	4
- ULTRASOONDETECTIE	5
- HET CONTROLEREN VAN DE WERKING VAN HET SYSTEEM	5
- ELEKTRISCHE VERBINDINGEN	5 - 6 - 7
- PROGRAMMEERBARE FUNCTIE	8
- HOE PROGRAMMEERT MEN HET SYSTEEM	9
- HET INLEZEN VAN DE HANDZENDERS	10
- TECHNISCHE SPECIFICATIES	11
- WAARSCHUWING	11
- AANSLUITSCHEMA'S	12

ND 6

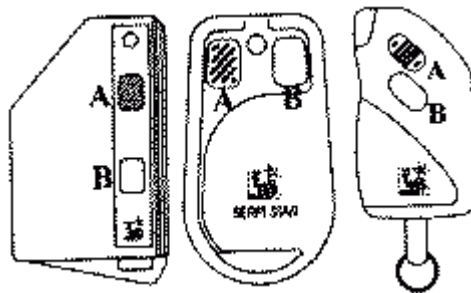
ALARMSYSTEEM MET RADIOGRAFISCHE AFSTANDSBEDIENING, RANDOM CODE, PORTIERVERGREDELING, GEÏNTEGREERDE SIRENE, PANIEKFUNCTIE NOODSTROOM EN KNIPPERLICHTSIGNALERING .

WERKING

Door eenmaal op de "A" knop van de handzender te drukken, wordt het alarm in werking gesteld: de richtingaanwijzers knipperen tweemaal, de LED gaat branden, de buzzer klinkt tweemaal en de deuren en ramen (mits aangesloten) sluiten automatisch.

Door binnen de eerste 45 seconden na inschakelen op de "B" knop van de handzender te drukken is het mogelijk de eventueel aangesloten modules zoals radar, hellingshoeksensnor of ultrasoon module (indien aangesloten) uit te schakelen. Dit is zichtbaar aan drie knippersignalen van de richtingaanwijzers en drie korte buzzertonen.

Het alarmsysteem wordt buiten werking gesteld door nogmaals op de "A" knop van de handzender te drukken. De richtingaanwijzers knipperen dan eenmaal, de LED schakelt uit en de deurvergrendeling wordt opgeheven.



INSCHAKELTIJD

Als het alarm is ingeschakeld, wordt direct de startonderbreking geactiveerd (indien aangesloten). De LED brandt continu. Het alarm bevindt zich nu in de insteltijd. Het is dan mogelijk alle alarmfuncties te testen zonder dat de sirene afgaat. Indien het alarm een functie registreert zal dit kenbaar gemaakt worden door de buzzer. Circa 45 seconden na het inschakelen begint de LED te knipperen, het alarm staat dan op scherp en gaat af als daar een oorzaak voor is.

SOORTEN ALARM EN GEHEUGENCAPACITEIT ALARM

Alle alarmsignalen, zoals het binnendringen in de auto, een poging de auto te starten, het openen van de portieren, het openen van de motorkap en de kofferdeksel, duren 30 seconden. Tussen twee alarmsignalen zit telkens 5 seconden inschakeltijd, waarin het alarmsignaal niet geactiveerd kan worden.

Iedere alarmfunctie heeft een geheugenplaats. Na het buiten werking stellen van het alarm, geeft de LED een knippersignaal als het alarm één of meerdere keren is afgegaan. De verschillende alarmsignalen zijn als volgt gekoppeld aan de knippersignalen van de LED:

- 1 x knipperen = openen drukcontact (motorkap, deuren, kofferklep);
- 2 x knipperen = ultrasoon, radar of hellingshoeksensor (detectie van de BLAUWE draad)
- 3 x knipperen = spanningsval;
- 4 x knipperen = contact (startpoging).

Het alarmsysteem houdt deze signalen in zijn geheugen tot 15 seconden na het aanzetten van het contact.

COMFORTSLUITINGEN

Het is mogelijk om met het alarmsysteem comfortsluitingen van verschillende typen aan te sturen. We onderscheiden hierin :

- Ad 1; Comfortsluitingen aangestuurd door een verlengde sluitpuls van de sluitdraad van de centrale vergrendeling.(b.v. BMW of VW)
- Ad 2: Comfortsluitingen aangestuurd door een aparte draad.(b.v. OPEL)

In beide gevallen dient u met de programmering van het systeem de comfortfunctie op "YES" te zetten. Zie hiervoor de programmering op blz. 8.

Ad 1: De comfortsluiting wordt aangestuurd door een langere sluitpuls van de centrale vergrendeling. Indien u de "A" knop van de handzender bij het aanzetten van het alarm langer ingedrukt houdt, wordt de tijdspuls geregeld voor de raamsluiting al naar gelang de knop wordt ingedrukt.

Ad 2: De comfortsluiting wordt aangestuurd door een aparte draad die gedurende een korte periode aan massa of spanning gelegd dient te worden. Gebruik een GM 22 module en laat deze sturen door de BRUIN-RODE draad van de vergrendeling.

INSTALLATIE

De centrale unit van het alarmsysteem dient, volgens de afbeeldingen op de moddenpagina in de motorruimte van de auto te worden ingebouwd.

Let op dat de unit zich op een geventileerde plaats niet in de directe omgeving van een hittebron bevindt en dat water de unit niet kan binnendringen. Behandel de connector voor de installatie met zuurvrije vaseline of een ander beschermingsmiddel. Plaats de rubberafdichting van de connector goed over de zitting heen zodat in geen geval water in de stekker kan komen.

LET OP : indien vocht de alarmcentrale binnendringt vervalt de garantie op het produkt !.

NOODSLEUTEL

In geval van nood (bijvoorbeeld bij verlies van de handzender) kan het alarmsysteem buiten werking worden gesteld door middel van een nood sleutel, die direct werkt op de centrale unit. Alle functies van het alarmsysteem worden dan ongedaan gemaakt en de startblokkering wordt uitgeschakeld.

PASSIEVE INSCHAKELING

Het is mogelijk het alarm passief (automatisch) te laten inschakelen en wel op de volgende manieren:

- Automatisch inschakelende startblokkering. Hierbij wordt de startblokkering automatisch 30 seconden na het uitzetten van het contact en het openen van de bestuurdersdeur ingeschakeld. Dit is zichtbaar aan het eenmaal oplichten van de knipperlichten en het continu branden van de LED.
- Automatisch inschakelend alarm. Hierbij wordt het complete alarm, exclusief de centrale vergrendeling, 30 seconden na het uitzetten van het contact en het openen van de bestuurdersdeur automatisch ingeschakeld. Dit is zichtbaar aan het eenmaal oplichten van de knipperlichten en het continu branden van de LED.

Indien het alarm passief is ingeschakeld, dient het alarm eerst met de "A" knop aangezet te worden en kan pas daarna worden uitgezet.

Zie ook de programmering op blz. 8.

ULTRASOONDETECTIE

Het is mogelijk om op de ND 5 een ultrasoonmodule (GM30) aan te sluiten. Hiermee wordt het interieur van de auto beveiligd doordat de ultrasoonmodule bij het registreren van beweging in het interieur het alarm laat afgaan.

Als nu de ultrasoonsensors op de module worden aangesloten, kan de module getest worden. Met de trimmer of potmeter kunt u de gevoeligheid afstellen. Indien de module beweging registreert, wordt dit kenbaar gemaakt door het oplichten van de LED op de module en het wegvallen van de LED op het dashboard.

HET CONTROLEREN VAN DE WERKING VAN HET SYSTEEM

Om alle functies van het alarm te controleren, dient u het alarmsysteem te activeren, te wachten tot de LED knippert en een van de portieren te openen: het alarm gaat dan af. De sirene kan nu worden uitgeschakeld door op de "B" knop van de handzender te drukken.

Dezelfde procedure kan worden herhaald met het motorkap- en kofferdeksel alarm en de andere alarmfuncties.

ELEKTRISCHE VERBINDINGEN

Koppel altijd eerst de auto-accu los voordat u met de elektrische aansluitingen begint. Volg hierbij wel de instructies van de autofabrikant, in verband met eventuele motor-controlesystemen.

Alle aansluitingen tussen het alarm en de auto dienen te worden gesoldeerd ofwel met kabelschoenen te worden gemaakt. Let er bij beide verbindingen op dat de draden geen mechanische treklast ondervinden.

Indien draden van het alarm niet behoeven te worden aangesloten, verwijder deze dan uit de kabelboom. Kort alle overige draden in tot de benodigde lengte. Omwikkel de ontstane kabelboom met tape of bundel deze op een andere wijze samen en monteer de kabelboom zodanig in de auto dat deze niet direct bereikbaar of herkenbaar is.

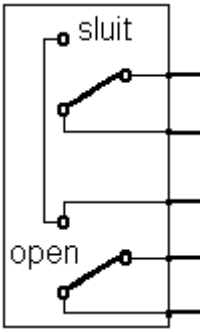
DE PROGRAMMEERBARE FUNCTIES.

Het is mogelijk met behulp van de handzender enkele functies van de ND 14 te wijzigen. Indien de inbouw van het systeem voltooid is, dienen de functies gecontroleerd en eventueel gewijzigd te worden. Het betreft de volgende functies :

- **Buzzer:** bij deze functie selecteert men het buzzergeluid met in/ en uitschakelen.
- **Spanningsval:** bij deze functie selecteert men het gebruik van de spanningsvaldetectie bij ingeschakeld alarm. In verband met vals alarm is het niet raadzaam deze functie in te schakelen.
- **Comfortsluiting:** bij deze functie selecteert men het aansturen van de comfortsluiting bij het inschakelen van het alarm.
- **Aanstuurtijd van de vergrendeling:** bij deze functie selecteert men de aanstuurtijd van de centrale vergrendeling. De keuze bestaat uit 0.5 sec. of 1.5 sec.
- **Paniek:** bij deze functie selecteert men de mogelijkheid tot het gebruik van de paniefunctie met de "B" knop van de handzender.
- **AUTOMATISCHE DEURSLUITING:** Indien deze functie is geprogrammeerd gaan de deuren automatisch op slot 5 sec na het aanzetten van het contact. Dit gebeurt niet als de bestuurdersdeur nog open staat. Als het contact van de auto wordt uitgezet zullen de deuren automatisch weer van slot gaan.
- **Sirene geluid:** bij deze functie selecteert men of de sirene continu of onderbrekend moet afgaan in geval van alarm.
- **Passief inschakelende startblokkering:** bij deze functie selecteert men het passief inschakelen van de startblokkering.
- **Passief inschakelend alarm:** bij deze functie selecteert men het passief inschakelen van het gehele alarm, uitgezonderd de centrale vergrendeling.
- **Alarmcontrole:** bij deze functie selecteert men dat het alarm, na het uitzetten met de handzender, automatisch weer inschakelt indien binnen twee minuten niet een deur wordt geopend.

14-polige connector A

<u>Kleur draad</u>	<u>Nr.</u>	<u>Beschrijving</u>
GEEL-BLAUW	(15 A)	CPV, ZIE SCHEMA
GEEL-ROOD	(1 A)	CPV
ROOD-ZWART	(4 A)	CPV
GROEN-BLAUW	(5 A)	CPV
WIT-BLAUW	(11 A)	CPV



LICHTBLAUW	(3 A + 6A)	Positief signaal voor de richtingaanwijzers. Aansluiten op de draden van de richtingaanwijzers. Plaats in beide draden een zekering van 7,5 A.
ROOD	(2 A)	Positieve voeding voor de richtingaanwijzers. Aansluiten op een vast positief punt (+30). Plaats hierin een zekering van 15 A.
PAARS	(7 A)	Positieve voeding voor de centrale unit. Aansluiten op een vast positief punt (+30). Plaats hierin een zekering van 3 A.
ZWART	(10 A)	Mantel van coaxkabel t.b.v. de ontvangst antenne.
GROEN	(8 A)	Potentiaalvrij relaiscontact voor het maken van een startblokkering.
GROEN-WIT	(9 A)	Dit kan zowel een positieve als een negatieve onderbreking zijn. Onderbreek de voedingsdraad van b.v. de benzinepomp. Verbind de +15 zijde aan de GROENE draad van het alarm. Verbind de GROEN-WITTE draad van het alarm met de benzinepomp zijde. LET OP! De maximale stroom door dit relais mag niet meer zijn dan 8A .
ZWART	(19 A)	Massa voor de LED. Verbind deze draad met de ZWARTE draad van de meegeleverde LED. Sluit de andere draad van de LED aan een + 30.
BRUIN-ROOD	(18 A)	Stuursignaal voor het aansturen van extra modules. Het alarm geeft een negatief signaal bij ingeschakeld alarm (maximaal 20 mA) en kan worden aangesloten op o.a. een GM 22 en GM 24 comfortmodule.
GEEL-ZWART	(14 A)	Normaal open alarmcontact. Aansluiten op het drukcontact van de motorkap en/of de bagageruimte (alleen negatief geschakelde contacten).

BLAUW	(13 A)	Normaal open alarmcontact. Aansluiten op de signaaldraad van b.v. een radar of hellingshoeksensor.
GEEL	(16 A)	Normaal open alarmcontact. Aansluiten op het druk contact van de voorportieren en eventueel de achterportieren.
GROEN-ROOD	(17 A)	Aansluiten op een +15, contact gestuurde plus. Deze draad voorkomt dat het alarm kan worden ingeschakeld tijdens het rijden. Let erop dat de draad ook spanning houdt <u>tijdens</u> het starten indien u volgens de beschrijving ook de GROENE en de GROEN-WITTE draden wil aansluiten.
BRUIN	(12 A)	Massa voor de centrale unit. Aansluiten op een origineel massapunt in de auto.

HOE PROGRAMMEERT MEN HET SYSTEEM ?

De functies zoals deze standaard vanaf de fabriek worden geprogrammeerd zijn als volgt:

- BUZZER	JA
- SPANNINGSVAL	NEE
- COMFORTSLUITING	NEE
- AANSTUURTIJD VAN DE VERGREDELING	0,5 SEC.
- PANIEK	JA
- Automatische deursluiting	Nee
- SIRENE GELUID	ONDERBREKEND
- PASSIEF INSCHAKELENDE STARTBLOKKERING	NEE
- PASSIEF INSCHAKELEND ALARM	NEE
- ALARM CONTROLE	NEE

Indien men in deze functies een wijziging wil maken gaat men als volgt te werk om het alarm in de programmeerstatus te zetten.

- Open de bestuurdersdeur.
- Druk op de "A" knop van de handzender om het systeem aan te zetten.
- Zet het contact aan.

Het alarm staat nu in de programmeerstatus. Dit wordt bevestigd door drie pieptonen van de buzzer en het doven van de LED. Nu kunnen functies veranderd worden door middel van de twee knoppen op de handzender. Zie hiervoor de onderstaande tabel.

FUNCTIES (te selecteren)	"A" knop	"B" knop

BUZZER	JA	NEE
SPANNINGSVAL	JA	NEE
COMFORTSLUITING	JA	NEE
AANSTUURTIJD VAN DE VERGRENDING	0.5 SEC.	1.5 SEC.
PANIEK	JA	NEE
AUTOMATISCHE DEURSLUITING	JA	NEE
SIRENE GELUID	ONDERBREKEND	CONTINUE
PASSIEF INSCHAKELENDE STARTBLOKKERING	JA	NEE
PASSIEF INSCHAKELEND ALARM	JA	NEE
ALARM CONTROLE	JA	NEE

Elke verandering in de programmering wordt bevestigd door het oplichten van de LED en het klinken van de buzzer. Wacht altijd op de bevestiging van de buzzer voordat de volgende functie geprogrammeerd wordt.

Het eindigen van de programmering wordt gekenmerkt door drie pieptonen van de buzzer. Zet het contact uit en zet het alarm uit.

Indien tijdens het programmeren een functie verkeerd wordt geselecteerd, kan men simpelweg het contact uitzetten en weer aanzetten. Hierna kan men opnieuw de programmeringsprocedure volgen zoals hierboven beschreven.

HET INLEZEN VAN DE HANDZENDERS.

Voor het inlezen van de handzenders is het noodzakelijk onderstaande procedure te volgen. Zorg ervoor dat alle handzenders die gebruikt moeten gaan worden beschikbaar zijn omdat ze allemaal opnieuw ingelezen moeten worden.

- Zet het alarm uit met de handzender.
- Zet het contact aan.
- Open de bestuurdersdeur en laat deze open staan
- Zet nu met de nood sleutel het slotje op de alarmunit uit en daarna weer aan. Controleer of u nu de 3 tonen van de buzzer hoort.

Op de volgende manier leest u de handzenders in:

- Druk van een handzender de beide knoppen gedurende ongeveer 10 seconden in tot de LED dooft.
- Laat de knoppen van de handzender los en controleer of de LED nu continu gaat branden.
- Druk een van de knoppen van de handzender in om deze in het geheugen van het alarm te programmeren. Controleer hierbij of de LED op het dashboard oplicht en de buzzer 1 maal klinkt.
- Zodra dit is gebeurd, vervallen alle voorgaande handzenders die in het geheugen stonden opgeslagen.
- Om meer handzenders te programmeren (tot maximaal 4), dient bovenstaande procedure herhaald te worden.
- Indien men klaar is met het inlezen van alle handzenders moet het contact uitgezet worden. U verlaat dan de programmeerstatus van het alarm.

TECHNISCHE SPECIFICATIES


- Voeding	12 V
- Opgenomen vermogen bij uitgeschakeld alarm	10 mA
- Opgenomen vermogen bij ingeschakeld alarm	10 mA
- Maximale belasting uitgangmodulen (BRUIN-RODE draad)	500 mA
- Maximale belasting van portiervergrendelingsrelais	4 A
- Maximale belasting van de richtingaanwijzers	5 + 5 A
- Duur van het alarm	30 seconden
- Inschakeltijd van het alarm	45 seconden
- Maximale gevoeligheid opgenomen vermogen i.v.m. spanningsval	minder dan 3 W
- Maximale afstand voor afstandsbediening	10 meter
- Temperatuurgrenzen voor juiste werking	-40? C tot +85? C


WAARSCHUWING

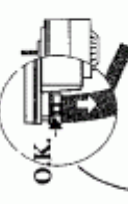
Het alarmsysteem heeft alleen een afschrik-functie tegen mogelijke diefstal. In geen enkel geval kan het beschouwd worden als een verzekering tegen diefstal. De fabrikant stelt zich niet aansprakelijk voor schade of slechte werking van het alarmsysteem met bijbehorende accessoires of het elektrische systeem van de auto, veroorzaakt door onjuiste installatie of door het onjuist omgaan met de specifieke kenmerken van het produkt.


Gemel Italia s.r.l. behoudt zich het recht voor om, indien noodzakelijk, wijzigingen door te voeren zonder daarover vooraf bericht te geven.

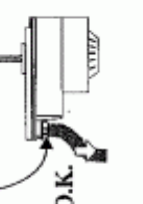
ND 6

NEIN 

NEIN 


O.K. 

O.K. 

O.K. 

KABELHAUBE KORREKT AUFSETZEN UND MIT KABELBINDER BEFESTIGEN.

DER EINBAU UND DIE ANSCHLÜSSE MÜSSEN DURCH EINE FACHKRAFT DURCHFÜHRT WERDEN.
 VOR DURCHFÜHRUNG DER ANSCHLÜSSE IST ES RATSAM DIE FAHRZEUGBATTERIE ABZUKLEMMEN.
 WENN ALLE ANSCHLÜSSE VORGENOMMEN WORDEN SIND, ENTFERNEN SIE DIE FAHRZEUGSCHLÜSSEL AUS DEM FAHRZEUGWINNERNER, SCHLIESSEN DIE BATTERIE WIEDER AN UND GEHEN SIE DANACH GEBEHNENFALLS ZUR PROGRAMMIERPHASE DER ANLAGE ÜBER.
 WICHTIG: LEBEN SIE NACH ABSCHLUSS DES EINBAUS ALLE FUNKTIONEN DES SYSTEMS, SO WIE IM BENUTZERHANDBUCH BESCHRIEBEN.
 VERGESSEN SIE SICH VOR ÜBERGABE DES FAHRZEUGS AN DEN BESITZER, DASS KEIN TEIL DER ORIGINALAUSSTATTUNG DES FAHRZEUGS VERÄNDERT WORDEN IST UND FÜLLEN SIE DEN BEGLEITEN EINBAUPASS VOLLSTÄNDIG AUS (GEMÄSS DER JEWEILS GÜLTIGEN LÄNDERVERSCHRIFTEN).

*** NICHT MIT ENTHALTEN. NUR DIESEN TYP VERWENDEN:** 

! DIE ND 6 DIEBSTAHLWARNANLAGE AUF KEINEN FALL DURCH EINE ND14 DIEBSTAHLWARNANLAGE ERSETZEN! ES BESTEHT DIE GEFAHR, DASS DIE ANLAGE VOLLSTÄNDIG ZERSTÖRT WIRD.

Um eine korrekte Funktion der Sende-Empfangseinheit sicherzustellen das Ende der Antenne am Kabelbaum der Alarmanlage entlang anbringen. Achten Sie darauf, dass die Antenne nicht mit metallischen Teilen in Kontakt kommt. In keinem Fall darf dieses Kabel gekürzt werden.

